

ÖBB 1041 MS

Belegung der Funktionstasten:

F1: Sound an/aus	F13: Hilfskompressor
F2: Makrofon hoch an/aus	F14: Rangiermodus
F3: Makrofon tief an/aus	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F4: Kompressor an/aus	F16: Türe auf/zu
F5: Lüfter an/aus	F17: Ankuppeln
F6: Lüfter Stufe2 an/aus	F18: Abkuppeln
F7: Makrofon mix kurz	F19: Lautstärke verringern
F8: Schaffnerpfiff	F20: Lautstärke erhöhen
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F21: Pfiff kurz
F10: Fernlicht richtungsabhängig	F22: Pfiff mittel
F11: Führerstandsbeleuchtung	F23: Pfiff lang an/aus
F12: Verschublicht	

Erklärung einiger Funktionen:

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf ist möglich.

Für das Elektrifizierungsprogramm der ÖBB wurden nach dem Zweiten Weltkrieg neue Elektroloks gebraucht. Auf Basis der 1245 wurde zuerst die Reihe 1040, später die 1041 konstruiert und ab 1951 in 25 Stück geliefert. Ab 1041.16 wählte man für den Lokkasten eine etwas strömungsgünstigere Form. Ursprünglich hatten alle Loks ein gerade verzahntes Getriebe, solche mit schräg verzahntem erhielten nach Hauptausbesserungen die Bezeichnung 1041.2. Letzte Einsatzorte waren Selzthal und Attnang-Puchheim. Fünf Exemplare der 1041 blieben erhalten.

Die Aufnahmen der 1041 von LeoSoundLab stammen von der 1041.15 auf der Fahrt mit einem Güterzug und geben den Klang des gerade verzahnten Getriebes originalgetreu wieder. Die Einstellungen wurden für das Roco-Modell mit Makrofon gemacht.

Einstellbare Sounds:

1. Pfiffe

a. Makrofon

Sound	Nummer	Aktuelle Funktion/CV	Loop
Makro hoch	108	F2 / CV 516	CV 518 = 8
Makro tief	65	F3 / CV 519	CV 521 = 8
Makro mix	90	F7 / CV 531	CV 533 = 0

b. Pfeife

Sound	Nummer	Loop
Pfiff kurz	115	
Pfiff mittel	106	
Pfiff lang	86	ja

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 72 = 49 Kennlinie 6
CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit	CV# 73 = 59 Kennlinie 7
CV# 4 = 23 Verzögerungszeit	CV# 74 = 68 Kennlinie 8
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.	CV# 75 = 77 Kennlinie 9
CV# 6 = 63 Geschwindigkeit Mid.	CV# 76 = 88 Kennlinie 10
CV# 9 = 55 Motorregelung	CV# 77 = 96 Kennlinie 11
Periode/Länge	CV# 78 = 105 Kennlinie 12
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 79 = 115 Kennlinie 13
CV# 17 = 0 Erweit. Adr Hi	CV# 80 = 125 Kennlinie 14
CV# 18 = 0 Erweit. Adr Lo	CV# 81 = 133 Kennlinie 15
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 82 = 141 Kennlinie 16
CV# 29 = 30 DCC Konfig (Binär)	CV# 83 = 151 Kennlinie 17
CV# 33 = 16 Function Mapping F0v	CV# 84 = 160 Kennlinie 18
CV# 34 = 32 Function Mapping F0r	CV# 85 = 170 Kennlinie 19
CV# 35 = 0 Function Mapping F1	CV# 86 = 180 Kennlinie 20
CV# 36 = 0 Function Mapping F2	CV# 87 = 188 Kennlinie 21
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 88 = 197 Kennlinie 22
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	CV# 89 = 206 Kennlinie 23
CV# 39 = 0 Function Mapping F5	CV# 90 = 216 Kennlinie 24
CV# 40 = 0 Function Mapping F6	CV# 91 = 225 Kennlinie 25
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	CV# 92 = 234 Kennlinie 26
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	CV# 93 = 242 Kennlinie 27
CV# 43 = 12 Function Mapping F9	CV# 94 = 255 Kennlinie 28
CV# 44 = 51 Function Mapping F10	CV# 114 = 3 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 45 = 192 Function Mapping F11	CV# 125 = 89 Effekte Lvor
CV# 46 = 48 Function Mapping F12	CV# 126 = 90 Effekte Lrück
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte	CV# 127 = 89 Effekte FA1
CV# 57 = 100 Motorreg. Referenzspg.	CV# 128 = 90 Effekte FA2
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 129 = 89 Effekte FA3
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 130 = 90 Effekte FA4
CV# 67 = 2 Kennlinie 1	CV# 131 = 90 Effekte FA5
CV# 68 = 14 Kennlinie 2	CV# 132 = 89 Effekte FA6
CV# 69 = 23 Kennlinie 3	CV# 147 = 70 Motorreg. min. Timeout
CV# 70 = 31 Kennlinie 4	CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert
CV# 71 = 40 Kennlinie 5	CV# 149 = 43 Motorreg. fixer P-Wert

CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 190 = 30 Effekte Aufdimm
CV# 191 = 30 Effekte Abdimm
CV# 266 = 70 Gesamtlautstärke
CV# 271 = 0 Dampfschlag
Überlappungseffekt
CV# 272 = 0 Entwässerungs-Dauer
[0,1s]
CV# 273 = 5 Anfahrverzögerung
CV# 274 = 0 Min. Stillstandszeit für
Entw. [0,1s]
CV# 275 = 150 Lautstärke Konstant
Langsam
CV# 276 = 150 Lautstärke Konstant
Schnell
CV# 282 = 1 Dauer der Beschleun.
Lautstärke [0,1s]
CV# 283 = 150 Lautstärke beim
Beschleunigen
CV# 285 = 1 Dauer der Verzögerungs-
Lautst. [0,1s]
CV# 286 = 150 Lautstärke bei
Verzögerung
CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 315 = 140 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 200 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 15 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 0 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 0 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 0 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 321 = 0 Z3 Min'intervall
CV# 322 = 0 Z3 Max'intervall
CV# 323 = 0 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 324 = 0 Z4 Min'intervall
CV# 325 = 0 Z4 Max'intervall
CV# 326 = 0 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 327 = 0 Z5 Min'intervall
CV# 328 = 0 Z5 Max'intervall
CV# 329 = 0 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 330 = 0 Z6 Min'intervall
CV# 331 = 0 Z6 Max'intervall
CV# 332 = 0 Z6 Abspieldauer [s]
CV# 333 = 0 Z7 Min'intervall
CV# 334 = 0 Z7 Max'intervall
CV# 335 = 0 Z7 Abspieldauer [s]
CV# 336 = 0 Z8 Min'intervall
CV# 337 = 0 Z8 Max'intervall
CV# 338 = 0 Z8 Abspieldauer [s]
CV# 350 = 40 Schaltwerk Sperrzeit
[0,1s]
CV# 359 = 1 Schaltwerk Hoch Limit /
Loopzeit
CV# 361 = 25 Schaltwerk Wartezeit
[0,1s]
CV# 363 = 15 Schaltwerk Anzahl Stufen
CV# 393 = 4 ZIMO Konfig 5 (Binär)
CV# 396 = 19 Leiser-Taste
CV# 397 = 20 Lauter-Taste
CV# 516 = 108 F2 Sound-Nummer
CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 519 = 65 F3 Sound-Nummer
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 522 = 82 F4 Sound-Nummer
CV# 523 = 64 F4 Lautstärke
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 531 = 90 F7 Sound-Nummer
CV# 534 = 66 F8 Sound-Nummer
CV# 535 = 91 F8 Lautstärke
CV# 549 = 63 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 16 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 558 = 81 F16 Sound-Nummer
CV# 559 = 32 F16 Lautstärke
CV# 561 = 112 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 46 F17 Lautstärke
CV# 564 = 113 F18 Sound-Nummer
CV# 565 = 46 F18 Lautstärke
CV# 575 = 85 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 576 = 64 Richtungswechsel
Lautstärke
CV# 577 = 72 Bremsenquietschen
Sou'Nr
CV# 578 = 91 Bremsenquietschen
Lautstärke
CV# 581 = 67 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 582 = 181 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 590 = 181 Schaltwerk Lautstärke
CV# 676 = 115 F21 Sound-Nummer
CV# 679 = 106 F22 Sound-Nummer
CV# 682 = 86 F23 Sound-Nummer
CV# 684 = 8 F23 Loop-Info
CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 980 = 5
CV# 981 = 6
CV# 985 = 130
CV# 993 = 56
CV# 994 = 30
CV# 995 = 255