



Sound Projekt für Zimo Decoder

Feldbahn Diesellokomotive Deutz OMZ22F

**16Bit
SOUND**

Die OMZ 122 gehört zur sogenannten OM-Baureihe von Deutz, die zahlreiche Versionen mit verschiedenen Motorisierungen für unterschiedliche Spurweiten umfasste. So gab es eine Version als *OMZ 122 F* (*F* für Feldbahn) für die Spurweite von 600 mm mit einem 36 PS Rohölmotor und einem Gesamtgewicht von 7,8 t. Sie ist 3800 mm lang, 1600 mm breit und 2600 mm hoch. Ihr Radstand beträgt 1150 mm. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 17,5 km/h. Gestartet wird der Motor mit Pressluft. Außerdem sind 2 Lokomotiven bekannt, die in der Meterspur gefertigt wurden. Diese beiden Fahrzeuge sind heute erhalten (2020).

Die Lokomotiven besitzen einen Vorbau für die Maschinenanlage und ein Führerhaus, ähnlich der DR-Kleinlokomotive Leistungsgruppe I (Kö). Die halbrunde Form des Vorbaues und die drei runden Führerhausfenster vorne und hinten sind Merkmale von Deutz-Lokomotiven.

Die Maschinenanlage ist ein Zweizylinder-Zweitakt-Dieselmotor mit stehenden Zylindern, der über eine Lamellenkupplung ein Vierganggetriebe mit Wendegetriebe antrieb. Die Antriebsachse wird vom Getriebeausgang über eine Kette angetrieben,^[2] der Antrieb der anderen Achse erfolgt über eine Kuppelstange. Durch diese Konstruktionsform konnte Platz gespart werden, zudem erhöht sich die Laufruhe gegenüber Fahrzeugen mit Blindwelle.

Quelle: Wikipedia

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MS4xx, MS5xx (H0) und MS9xx (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Sämtliche CV, s sind für das H0 Modell der Firma „Piko Modellspielwaren GmbH“ abgestimmt und sollten bei anderen Modellen anderer Hersteller entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok reagiert auf Adresse 3, jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Der Sound wird mit fünf verschiedenen Fahrstufen wiedergegeben. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

Hardreset: Mit dem Schreiben des Wertes 8 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Auslieferungszustand laut Henning Soundprojekt. Mit dem Schreiben des Wertes 0 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Default des Zimo Werksauslieferungszustandes.

Funktions-Tastenzuordnung

Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzensignal Zg1 Richtungsabhängig	FA 0f / FA 0r	
F1	Für Kundenwünsche	FA 1	
F2	Für Kundenwünsche	FA 2	
F3		Lautstärke CV = 520	Abgaspfeife 1
F4	Zwei verschiedene Richtungsabhängig	Lautstärke CV = 983	Abgaspfeife 2
F5		Lautstärke CV = 526	Abgaspfeife 3
F6			Einspritzdüsen Test
F7			Manuelle Kraftstoffpumpe
F8			Diesel starten / stoppen
F9	V > 10 & V < 100		Radlenker Quietschen loop
F10			Karl Heinz
F11			Schaffner
F12	Kupplungen Richtungsabhängig	FA 3 / FA 4	ab kuppeln
F13	Ankuppeln mit Rangierer / Fu15 muss ein		an kuppeln
F14	Anfahr- & Bremsverzögerung aus / ein		
F15	Solo- bzw.Lz.-Fahrt Set +1		
F16	Dieselleerlauf, wenn Taste wieder aus ist	Dauert 30s	Diesel Kaltstart, wenn Fu16 ein
F17			Zug Geklapper
F18	Tunnel Fader		Muting
F19	Lautstärke leiser einstellen / als Taster		Volume -
F20	Lautstärke lauter einstellen / als Taster		Volume +
F21	Für Kundenwünsche	FA 5	Muting
F22	Für Kundenwünsche	FA 6	
F23			Interne Logik
F24	muss aus sein damit Lok anfahren kann		Feststellbremse anlegen / lösen
F25		Dauert 20s	Fehlstart
F26			
F27			
F28			

Solo Fahrt: Die Lok bleibt jetzt, nach kurzen Hochtouren des Dieselmotors, bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 5 Km/h im Standgas wie es beim Rangieren üblich ist. Anfahr- und Bremsverzögerung sind in diesem Modus verkürzt. Als Zug Lok muss in selber Art die F15 wieder ausgeschaltet werden. Bei eingeschalteter F15 ist die F14 automatisch deaktiviert.

Ankuppeln mit Anweisung: Durch das Betätigen der Taste F13 kann man den Rangierer mit Anweisung aktivieren. Hierfür muss die Lok bei betätigter Lokfahrtaste (F15) in langsamer Fahrt sein. Wenn man nun langsam an den Zug heranfährt, erklingen nacheinander die Kommandos, zwei-Längen, eine-Länge, Halbe, und Halt mit dem Kuppelgeräusch.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive
Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning