



Sound Projekt für Zimo
MX Decoder

*Regelspurdampflokomotive
Baureihe 65.10 DR mit
Rundschorstein - Version 5.6*

Autor: Matthias Henning

Die Neubau Dampflokomotive BR 65.10 der DR

war eine vierfach gekuppelte Neubaulok und wurde konstruiert um die alten preußischen Loks wie 74; 75; 93 oder 94 im Nahverkehr ab zu lösen. Insgesamt wurden 95 Maschinen dieses Typs gebaut und 88 davon bei der DR in Dienst gestellt. Bei einer maximalen Leistung von 1100 KW konnte die Maschine eine Geschwindigkeit von 90 Kmh in beide Richtungen erreichen.

Die BR 65 1004 wurde sogar mit einer Kohlenstaubfeuerung, Typ Wendler, ausgerüstet. Ab 1967 erhielten die Lokomotiven den Giesel Flach-Ejektor um den Wirkungsgrad zu erhöhen. Drei der Lokomotiven blieben als Museums Fahrzeuge erhalten.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder Familie MX6xx mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Sämtliche CV, s sind für H0-Modelle der Firma „Güztold-Modellbau“ abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 65, jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die maximale Modellgeschwindigkeit beträgt vorbilgerechte 90kmh, kann für eilige Modellbahner durch erhöhen des Wertes in der CV 5 vergrößert werden.

Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße, dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim

Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 8 Fahrstufen unterteilt und Erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 98 verschiedene Auspuffschläge.

Hardreset: Mit dem Schreiben des Wertes 8 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Auslieferungszustand laut Henning Soundprojekt. Mit dem Schreiben des Wertes 0 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Default des Zimo Werksauslieferungszustandes.

Funktions-Tastenzuordnung

Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzenlicht Richtungsabhängig	FA 0v / FA 0r	
F1	Für Kundenwünsche	FA 1	
F2	Für Kundenwünsche	FA 2	
F3		Lautstärke CV#520	Pfeife 1
F4		Lautstärke CV#523	Pfeife 2
F5		Lautstärke CV#526	Pfeife 3
F6			Glocke
F7	Entwässern		Zylinderventil
F8			Sound starten / stoppen
F9	Nur wenn V > 10		Radlenker Quietschen loop
F10			Heizer
F11			Schaffner
F12	Walzer voreingestellt	FA 3 / 4	ab kuppeln
F13			an kuppeln
F14	Anfahr- & Bremsverzögerung aus / ein		
F15	Solo- bzw. Lz- Fahrt	Set+1	auto. Achtungspfeiff
F16	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F17			Rangierleiter
F18			Ansage
F19	Lautstärke Regelung		Volume -
F20	Lautstärke Regelung		Volume +
F21			Hilfsbläser
F22			Pfeife 4
F23	Bei Verzögerung und V > 130	Lautstärke CV = 980	Zugbremse
F24	Muss aus sein damit im Stand anfahren kann		Feststellbremse anlegen / lösen
F25			
F26			
F27			
F28			

Solo Fahrt: Durch betätigen der taste F15 wir der Lok Fahrtmodus eingeschaltet, dies funktioniert auch wenn die Geschwindigkeit größer als 0 ist. Der Sound kann eingeschaltet bleiben. Die Lok benutzt jetzt ein zweites Dampfset mit anderen schwächeren Dampfstößen wie es beim Rangieren üblich ist. Beim Beschleunigen sind ein paar leicht Dampfstöße zu hören, welche bei gleichbleibender Geschwindigkeit jedoch wieder aufhören. Die Lok beschleunigt schneller und bremst auch schneller ab. Für die Verwendung als Zug Lok sollte F15 ausgeschaltet sein. Wenn F15 eingeschaltet ist wird F automatisch deaktiviert.

Zugbremse: Durch das Betätigen der Taste F23 wird die Zugbremse aktiviert, empfohlen wenn auch ein Zug an der Lok hängt. Denn nun ist das Lösen der Bremsen ein Vorgang welcher 3 Sekunden dauert, und dementsprechend nach Ablauf dieser Zeit sich der Zug erst in Bewegung setzt.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive. Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning