



Sound Projekt für Zimo Decoder

Regelspurdampflok Baureihe 58.30 DR-Version 5

Autor: Matthias Henning

Aus Mangel an leistungsfähigen Güterzuglokomotiven für die Mittelgebirgsstrecken war Anfang der 50er Jahre der Anlass für die Rekonstruktion der ehemaligen G12 aus Länderbahnzeiten. Die Dampflokotiven der 58.30 entstanden somit aus der ehemaligen Gattung BR 58.20 der DRG. Im Zuge des Rekonstruktionsprogrammes der DR wurden 56 Maschinen dieses Bautypes im RAW Zwickau zur BR 58.30 umgebaut. Die rekonstruierten Maschinen glänzten durch ein höheres Wirtschaftlichkeit und dazu noch mehr Leistung. Die erzielte Spitzenleistung konnte durchaus 1200KW betragen und dadurch konnte die Reko 58er teilweise auch Leistungen der BR 44 übernehmen. Äußerlich unterschied sich die BR 58.30 komplett von Ihrer Vorgängerin. Durch den Rekokessel, den verlängerten Rahmen und der Umlaufschürze bekam die Maschine ein komplett neues Erscheinungsbild.

„Quelle Wikipedia“

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64x (H0) und MX69x (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV,s 9 und 56 sind für HO-Modelle (z.B Gützold) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 58, Jedoch kann die Adresse nach belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 5 Fahrstufen unterteilt und Erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 72 verschiedene Last und Fahrstöße.

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht Fahrtrichtungsabhängig	FA0v / FA0r	
F1	Rangierlicht beidseitig	FA0v & FA0r	
F2	Rauchgenerator optional	FA 1	
F3			Pfeife 1 loop
F4			Pfeife 2
F5			Pfeife 3
F6			Luftpumpe
F7			Entwässern
F8			Sound starten / stoppen
F9			Weichen Rattern
F10			Heizer
F11			Schaffner
F12	Kupplung optional Walzer voreingestellt	FA 3	ab kuppeln
F13			an kuppeln
F14	Verzögerung aus / ein		
F15	Lok Fahrt Modi		
F16	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F17			Radlenker Quietschen
F18			Ansage
F19	Lautstärke Regelung leiser nur tastend verwenden		Volume -
F20	Lautstärke Regelung lauter nur tastend verwenden		Volume +
F21			Injektor
F22			Überdruckventil

Lok Fahrt. Durch betätigen der taste F15 wird der Lok Fahrmodus eingeschaltet, dies funktioniert nur wenn die Lok steht also die Geschwindigkeit nicht größer als 0 ist. Der Sound kann eingeschaltet bleiben. Die Lok bleibt jetzt bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 30 Km/h ohne Dampfstöße wie es beim Rangieren üblich ist. Beim Beschleunigen sind ein paar leicht Dampfstöße zu hören, welche bei gleichbleibender Geschwindigkeit jedoch wieder aufhören. Die Lok beschleunigt schneller und bremst auch schneller ab. Für die Verwendung als Zug Lok sollte F15 ausgeschaltet sein. Wenn F15 eingeschaltet ist wird F14 automatisch deaktiviert.

Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 0 notwendig war, können Sie mit dem schreiben in CV8 = 8 alle Werte wieder herstellen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning