



ZIMO Sound-Projekt
Regelspurdampflokomotive
Baureihe 58.20 DR – Version 01

Autor : Matthias Henning

Die Bezeichnung BR 58.20 wurde nach Gründung der DRG für die ehemaligen G12 der Königlich preußischen Eisenbahnverwaltung vergeben. Von 1917 und 1921 wurden von Preußen insgesamt 1.168 Exemplare diese Typs beschafft. Hauptgrund zur Beschaffung dieses Lok Typs war der Bedarf einer schnellen und leistungsfähigen Lok mit einer geringen Achslast, um Sie auch auf Nebenbahnen einsetzen zu können. Der größte Teil dieser Lokomotiven wurde von der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft übernommen. Die Deutsche Reichsbahn der DDR hatte 1968 noch 300 Maschinen im Einsatz. Erst 1976 wurde die letzte Maschine ausgemustert. 56 Lokomotiven wurden zwischen 1958 bis 1962 zur Rekolok der BR 58.30 umgebaut.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64xx (H0) und MX69xx (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV,s 9 und 56 sind für HO-Modelle (z.B Rivarossi) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 58, Jedoch kann die Adresse nach belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 5 Fahrstufen unterteilt und Erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 72 verschiedene Last und Fahrstöße.

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 weiss / gelb	
F1			Sound ein / aus
F2			Pfeife 1 / loop
F3	Rangiergang		
F4	Verzögerung aus / ein		
F5			Achtungspfeiff
F6			Glocke loop
F7			Bahnsteigansage
F8			Bahnsteigansage
F9			Bahnsteigansage
F10			Schaffner
F11			Wasserpumpe
F12			Luftpumpe
F13			Kupplung
F14			Heizer
F15	Sound aus und einblenden		Mute

Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 8 notwendig war, können Sie mit nachfolgender Tabelle oder CV8 = 0 alle Werte wieder herstellen.

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – CV # 8 = 0 – zurückgesetzt wird:

CV 1 = 58 / CV 2 = 5 / CV 3 = 80 / CV 4 = 40 / CV 5 = 185 / CV 6 = 70 / CV 9 = 99 /
 CV 29 = 10 / CV 35 = 0 / CV 36 = 0 / CV 56 = 65 / CV 57 = 140 / CV 58 = 200 / CV 65 = 6
 / CV 121 = 11 / CV 122 = 11 / CV 124 = 23 / CV 250 = 214 CV / 265 = 1 / 266 = 55 /
 CV 267 = 80 / 269 = 50 / CV 271 = 40 / CV 272 = 180 / CV 273 = 35 / CV 275 = 210 /
 CV 276 = 210 / CV 281 = 1 / CV 282 = 15 / CV 283 = 255 / CV 284 = 1 / CV 285 = 30 /
 CV 286 = 120 / CV 313 = 115 / CV 314 = 50 / CV 315 = 60 / CV 316 = 120 / CV 317 = 5 /
 CV 318 = 80 / CV 319 = 110 / CV 320 = 6 / CV 321 = 40 / CV 322 = 80 / CV 323 = 5 /
 CV 324 = 20 / CV 325 = 80 / CV 326 = 5 / CV 327 = 20 / CV 328 = 80 / CV 329 = 5 /
 CV 330 = 20 / CV 331 = 80 / CV 332 = 5 / CV 333 = 20 / CV 334 = 80 / CV 336 = 20 /
 CV 337 = 80 / CV 338 = 5 / CV 354 = 20 /