



16Bit
SOUND

Sound Projekt für Zimo
MS Decoder

*Regelspurdampflokomotive
Baureihe 58.10-21 DR mit
Rundschorstein - Version 6.0*

Autor: Matthias Henning

Die Dampflokomotive BR 58.10-21

Die Bezeichnung BR 58.20 wurde nach Gründung der DRG für die ehemaligen G12 der Königlich preussischen Eisenbahnverwaltung vergeben. Von 1917 und 1921 wurden von Preußen insgesamt 1.168 Exemplare dieses Typs beschafft. Hauptgrund zur Beschaffung dieses Lok Typs war der Bedarf einer schnellen und leistungsfähigen Lok mit einer geringen Achslast, um Sie auch auf Nebenbahnen einsetzen zu können. Der größte Teil dieser Lokomotiven wurde von der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft übernommen. Die Deutsche Reichsbahn der DDR hatte 1968 noch 300 Maschinen im Einsatz. Erst 1976 wurde die letzte Maschine ausgemustert. 56 Lokomotiven wurden zwischen 1958 bis 1962 zur Rekolok der BR 58.30 umgebaut.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MS4xx, MS5xx (H0) und MS9xx (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV, s 9 und 56 sind für TT-Modelle (z.B Arnold) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 58, Jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 5 Fahrstufen unterteilt und erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 72 verschiedene Last und Fahrstöße.

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzenlicht Richtungsabhängig	FA 0v / FA 0r	
F1	Für Kundenwünsche	FA 1	
F2	Für Kundenwünsche	FA 2	
F3			Pfeife 1
F4			Pfeife 2
F5			Pfeife 3
F6			Glocke
F7	Entwässern		Zylinderventil
F8			Sound starten / stoppen
F9	Nur wenn $V > 10 < 100$	Script 3	Radlenker Quietschen loop
F10			Heizer
F11			Schaffner
F12	Walzer voreingestellt	FA 3 / 4	ab kuppeln
F13			an kuppeln
F14	Anfahr- & Bremsverzögerung aus / ein		
F15	Lok Fahrt	Script 1	auto. Achtungspfeiff
F16	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F17			Rangierleiter
F18			Ansage
F19	Lautstärke Regelung		Volume -
F20	Lautstärke Regelung		Volume +
F21			Strahlpumpe
F22			Wasserpumpe
F23	Bei Verzögerung und $V > 110$	Script 2	Zugbremse
F24			Rauchkammer entaschen
F25			Feuer schüren
F26			
F27		Script 6	Bremsventil
F28	Last bzw. Leerlauf Simulation		Speed Lok

Achtung: blau markierte Eigenschaften unterliegen einem „script“ und sind damit nicht über das tool „zcs“ bearbeitbar.

Lok Fahrt. Durch betätigen der taste F15 wird der Lok Fahrtmodus eingeschaltet, dies funktioniert auch wenn die Geschwindigkeit größer als 0 ist. Der Sound kann eingeschaltet bleiben. Die Lok benutzt jetzt ein zweites Dampfset mit anderen schwächeren Dampfstößen wie es beim Rangieren üblich ist. Beim Beschleunigen sind ein paar leicht Dampfstöße zu hören, welche bei gleichbleibender Geschwindigkeit jedoch wieder aufhören. Die Lok beschleunigt schneller und bremst auch schneller ab. Für die Verwendung als Zug Lok sollte F15 ausgeschaltet sein. Wenn F15 eingeschaltet ist wird F automatisch deaktiviert.

Hardreset: Mit dem Schreiben des Wertes 8 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Auslieferungszustand laut Henning Soundprojekt. Mit dem Schreiben des Wertes 0 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Default des Zimo Werksauslieferungszustandes.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning