



Sound Projekt für Zimo Sounddecoder

Regelspurdiesellokomotive Baureihe 132 DR-Version 5

Autor: Matthias Henning

04.04.2016



[Spezielle Abstimmung für Piko G-Modell](#)

1970 wurde auf der Leipziger Messe durch die Lokomotivfabrik Lugansk das Baumuster der V300 der Öffentlichkeit präsentiert. Von 1970 bis 1982 wurden insgesamt 873 Maschinen dieser Gattung als BR 130 / BR 131 / BR 132 oder BR 142 in Dienst gestellt. Diese Maschinen trugen eine wesentliche Last beim Traktionswechsel bei der DR. Auf Grund Ihrer Herkunft bekam die Lok sehr schnell den Beinamen „Ludmilla“

Quelle : Wikipedia

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX69x (Großbahn) und MX64x/MX65x (H0 und kleinere Spuren) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV,s 9 ; 56 und 147 sind für das Piko G-Modell abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 32 , jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Die Standard CV sind mit Hilfe einer Piko Gartenbahn Lok eingestellt. Der Sound wird in neun realen Fahrstufen wiedergegeben. Der gesamte Ablaufplan benötigt 44 Sekunden bis zur Fahrstufe 9. Nach Erreichen des Fahrstufen Sample 9 wird immer auf Fahrstufen Sample 7 zurückgestellt. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

Funktions-Tastenzuordnung

| F-Taste | Einrichtung | Funktionsausgang | Sound-Funktion |
|---------|-------------------------------------|------------------|--------------------------------|
| F0 | Sitzenlicht Fahrt richtungsabhängig | FA0v / r | Schalter |
| F1 | Rangierlicht | FA0v & r | Schalter |
| F2 | Rücklichter Fahrt richtungsabhängig | FA1 & FA2 | Schalter |
| F3 | | | Horn loop |
| F4 | | | Horn loop |
| F5 | | | Horn klein |
| F6 | Rauchgenerator / Heizelement | FA5 | Schalter |
| F7 | Mittelscheinwerfer aufblenden | FA6 | |
| F8 | | | Dieselmotor starten / stoppen |
| F9 | | | Weichen Rattern |
| F10 | | | Außentür auf / zu |
| F11 | | | Schaffner |
| F12 | Kupplungswalzer voreingestellt | FA 3/4 | abkuppeln |
| F13 | | | ankuppeln |
| F14 | Verzögerung aus / ein | | |
| F15 | Lok Fahrt | | |
| F16 | Muting | | Tunnel Fader |
| F17 | | | Bahnsteigansage |
| F18 | Coasting | | Zwingt Diesel auf Fahrtstufe 3 |
| F19 | Volume - nur tastend verwenden | | Lautstärke leiser |
| F20 | Volume + nur tastend verwenden | | Lautstärke lauter |
| F21 | Fahrtenschreiber aufziehen | | |
| F22 | Überdruckventil | | |

Lok Fahrt: Mit Hilfe von F15 kann anderes Motorset gewählt werden.

Vorgehensweise: Nur wenn die Lok im Standgas Geräusch steht die F15 einschalten. Wenn die Geschwindigkeit größer ist als 0 hat F15 keine Funktion. Die Lok bleibt jetzt bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 30 Km/h im Standgas wie es bei Lz oder Rangierfahrten üblich ist. Anfahr- und Bremsverzögerung sind in diesem Modus verkürzt. Als Zug Lok muss in selber Art die F15 wieder ausgeschaltet werden.

Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 0 notwendig war, können Sie mit dem schreiben in CV8 = 8 alle Werte wieder herstellen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning