



AUSGABE des Beilageblattes 2015.07.07
Sound Projekt für Zimo Decoder

Regelspurdiesellokomotive Baureihe 130 DR-Version 5

ohne Widerstandsbremse

*die CV Einstellung sind speziell auf das
Piko HO Modell abgestimmt*

Autor: Matthias Henning

1970 wurde auf der Leipziger Messe durch die Lokomotivfabrik Lugansk das Baumuster der V300 der Öffentlichkeit präsentiert. Von 1970 bis 1982 wurden insgesamt 873 Maschinen dieser Gattung als BR 130 / BR 131 / BR 132 oder BR 142 in Dienst gestellt. Diese Maschinen trugen eine wesentliche Last beim Traktionswechsel bei der DR. Auf Grund Ihrer Herkunft bekam die Lok sehr schnell den Beinamen „Ludmilla“

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX640/658 (H0) und MX690 bis MX699 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die erforderliche **Decoder Software sollte mindestens 34.0** oder höher sein. Die CV, sind für das Piko HO-Modell abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten bzw. Herstellern entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 30, jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Die Standard CV sind mit Hilfe einer Roco Lok eingestellt. Die Vmax. beträgt bei Regler Anschlag mit dieser Einstellung 130 Km/h Modellgeschwindigkeit. Der Sound wird in acht realen Fahrstufen wiedergegeben. Der gesamte Ablaufplan benötigt 44 Sekunden bis zur Fahrstufe 8. Nach Erreichen des Fahrstufen Sample 8 wird immer auf Fahrstufen Sample 7 zurückgestellt. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

Quelle : Wikipedia

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht Fahrtrichtungs abhängig	FA0 weiß / gelb	Schalter
F1	Rangierlicht beidseitig	F0v & F0r	Schalter
F2	Rücklichter Fahrtrichtungs abhängig	FA1 & FA2	Schalter
F3			Horn loop
F4			Horn
F5			Horn klein
F6	Spitzen Licht auf oder abblenden		Schalter
F7	Coasting ein / aus		Diesel auf Fahrstufe 3 auf / ab
F8			Dieselmotor starten / stoppen
F9			Kurven Quietschen loop
F10			Außentür auf / zu
F11	Seitennummer / Stromkreistrennung erforderlich	FA5	Schalter
F12	Kupplungswalzer Richtungs abhängig	FA3 & FA4	Ab kuppeln
F13			An kuppeln
F14	Verzögerung aus / ein		
F15	Lok Fahrt		
F16	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F17			Ansage
F18			Schaffner
F19	Volume - nur tastend verwenden		
F20	Volume + nur tastend verwenden		
F21			Fahrtenschreiber aufziehen
F22			Radlenker Quietschen kurz
F23			Überdruckventil

Lok Fahrt: Mit Hilfe von F15 kann anderes Motorset gewählt werden.

Vorgehensweise: Nur wenn die Lok im Standgas Geräusch steht die F15 einschalten. Wenn die Geschwindigkeit größer ist als 0 hat F15 keine Funktion. Die Lok bleibt jetzt bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 30 Km/h im Standgas wie es beim Rangieren üblich ist. Als Zug Lok muss in selber Art die F15 wieder ausgeschaltet werden. Bei eingeschalteter F15 ist die F14 automatisch deaktiviert.

Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 8 notwendig war, können Sie mit dem schreiben in CV8 = 0 alle Werte wieder herstellen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning