



16Bit SOUND

Sound Projekt für Zimo MS Sounddecoder

Regelspurdampflokomotive Baureihe 03.010 DR-Version 6.0 *mit Ölhauptfeuerung*

Die Baureihe 03.10 war eine Weiterentwicklung der Baureihe 03, vergleichbar mit den Lokomotiven der Baureihe 01.10, welche aus der Baureihe 01 hervorgingen. Geplant war die Herstellung von 140 Einheiten. Wegen des Beginns des Zweiten Weltkriegs und der Umstellung der Produktion auf „kriegswichtige“ Güter wurden jedoch nur 60 Lokomotiven fertiggestellt. Nach dem Krieg verblieben 45 Lokomotiven in Deutschland. 26 Loks übernahm die Deutsche Bundesbahn und 19 die Deutsche Reichsbahn in der späteren DDR. Neun weitere Lokomotiven kamen an die polnische Staatsbahn PKP als Reihe Pm3. Eine Maschine (03 1092) musste bereits 1944 wegen Kriegsschäden ausgemustert werden. Drei Loks kamen in die Sowjetunion. Da wegen Streckenschäden die Höchstgeschwindigkeit der Schnellzüge herabgesetzt werden musste, war die Stromlinienverkleidung unwirtschaftlich geworden; außerdem erschwerte sie die Wartung des Triebwerks. Daher wurde sie bei allen Lokomotiven in Deutschland (außer 03 1079 der DR, die bereits 1951 ausgemustert wurde) komplett entfernt, während die 03.10 in Polen und der Sowjetunion sie behielten. Weil sich die für die Originalkessel verwendete Stahlsorte St47K als nicht alterungsbeständig erwies (am 10. Oktober 1958 explodierte der Kessel der 03 1046 aufgrund von Materialermüdung), musste die die Lokomotiven mit neuen Kesseln ausgerüstet werden. Bei guter Feuerung konnte das Triebwerk eine Leistung von 1300 KW entfalten.

Quelle: Wikipedia

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MS4xx, MS5xx und MS9xx mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die Motor Regel CV# sind für H0-Modelle der Fa. Roco abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 31, jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Die Standard CV sind mit Hilfe einer Gützold Lok eingestellt. Die Vmax. beträgt bei Regler Anschlag mit dieser Einstellung 120 Km/h Modellgeschwindigkeit. Der Sound wird mit 146 verschiedenen Auspuffschlägen wiedergegeben. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

Hardreset: Mit dem Schreiben des Wertes 8 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Auslieferungszustand laut Henning Soundprojekt. Mit dem Schreiben des Wertes 0 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Default des Zimo Werksauslieferungszustandes.

***)1** durch das Schreiben des Wertes 1 in die CV837 wird der automatische Achtungspiff deaktiviert

***)2** wenn Sound ein und die Lichtmaschine die Nenndrehzahl erreicht hat, schalten FA 0f / 0r automatisch ein. Für die Helligkeit der Funktionsausgänge FA 0f & 0r bitte die #CV1011 verwenden.

Funktions-Tastenzuordnung

Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzensignal Zg1 Fahrtrichtungsabhängig	FA 0v / FA 0r	*)2 Lichtmaschine
F1	Für Kundenwünsche	FA 1	
F2	Für Kundenwünsche	FA 2	
F3		<i>Lautstärke CV# = 520</i>	Pfeife 1
F4		<i>Lautstärke CV# = 984</i>	Pfeife 2 / zwei verschiedene
F5		<i>Lautstärke CV# = 985</i>	Pfeife 3 / zwei verschiedene
F6	Für Kundenwünsche	FA 6	
F7			Entwässern
F8			Sound starten / stoppen
F9	Nur wenn V > 10 < 60 kmh in 1:87	<i>Lautstärke CV# = 989</i>	Radlenker Quietschen
F10	Optional Feuerloch an FA 5 eingestellt	<i>Lautstärke CV# = 982</i>	Ölbrenner
F11			Schaffner
F12	Kupplung optional / Walzer voreingestellt	FA 3 / FA 4 optional	Ab kuppeln
F13			An kuppeln
F14	Verzögerung aus / ein		
F15	Solo- bzw. Lz-Fahrt	<i>Lautstärke CV# = 988</i>	auto. Achtungspfeiff *)1
F16	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F17			Ansage
F18			Rangierleiter
F19	Lautstärke Regelung leiser nur tastend verwenden		
F20	Lautstärke Regelung lauter nur tastend verwenden		
F21			Hilfsbläser
F22		<i>Lautstärke CV# = 986</i>	Pfeife 4 / zwei verschiedene
F23	Bei Verzögerung und V < 80 kmh	<i>Lautstärke C#V = 980</i>	Zug Bremse / indirekte Bremse
F24	<i>Muss aus sein damit Lok fährt</i>		Feststellbremse anlegen / lösen
F25	<i>Muss aus sein damit Lok fährt</i>		Zusatzbremse anlegen / lösen
F26			Indirekte Bremse anlegen / lö-
F27			Wasser nehmen
F28			Strahlpumpe

- Mit dem Schreiben einer 1 in die CV 837 wird der auto. Anfahrpfeiff deaktiviert.

Lok Fahrt: Mit Hilfe von F15 kann anderes Motor Set gewählt werden. Nur wenn die Lok im Standgas Geräusch steht die F15 einschalten. Wenn die Geschwindigkeit größer ist als 0 hat F15 keine Funktion. Die Lok bleibt jetzt bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 30 Km/h im Standgas wie es bei Lz oder Rangierfahrten üblich ist. Anfahr- und Bremsverzögerung sind in diesem Modus verkürzt. Als Zug Lok muss in selber Art die F15 wieder ausgeschaltet werden.

Bremsen lösen: die Zeit und das sample sind abhängig von gewähltem Fahrmodus.

Zugbremse: Durch das Betätigen der Taste F23 wird die Zugbremse aktiviert, empfohlen wenn auch ein Zug an der Lok hängt. Denn nun ist das Lösen der Bremsen ein Vorgang welcher 19 Sekunden dauert, und dementsprechend nach Ablauf dieser Zeit sich der Zug erst in Bewegung setzt.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive
Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning