



16Bit SOUND

Soundprojekt für Zimo MS Decoder

Schnellzug Dampflokomotive BR 01.5 der DR mit Ölfeuerung

Da die Lokomotiven der Baureihe 01 im schweren Reisezugverkehr noch unverzichtbar waren, die Dampfmaschinen, Rahmen und Kessel jedoch verschlissen waren, war eine Erneuerung notwendig. Die Dampflokomotiven der BR 01.5 entstanden aus Einheitslokomotiven der BR 01. Auf Grund hohen Verschleißes war eine Generalüberholung der alten 01er sowieso notwendig. Deswegen wurden im RAW Meiningen ab 1962 35 Maschinen der BR 01 rekonstruiert und erhielten nach dem Umbau die Bezeichnung BR 01.5. Die markante Domverkleidung und die abgeschrägten Windleitbleche machten die Maschinen unverwechselbar gegenüber der Altbau 01. Der neue Kessel machte die so genannte Reko-01 zu einer der leistungsfähigsten deutschen Schnellzug-Dampflokomotiven der Nachkriegszeit. Mit einer Gesamtleistung von 1800 KW konnte die Lok eine Geschwindigkeit von 130 Kmh erreichen.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MS4xx, MS5xx und MS9xx mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV, s 9 und 56 sind für das H0-Modell der Fa. „Modelleisenbahn GmbH“ / Roco abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 1, Jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 9 Fahrstufen unterteilt und erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 200 verschiedene Auspuffschläge.

Hardreset: Mit dem Schreiben des Wertes 8 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Auslieferungszustand laut Henning Soundprojekt. Mit dem Schreiben des Wertes 0 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Default des Zimo Werksauslieferungszustandes.

***)1** durch das Schreiben des Wertes 1 in die CV837 wird der automatische Achtungspffiff deaktiviert

***)2** wenn Sound ein und die Lichtmaschine die Nenndrehzahl erreicht hat, schalten FA 0f / 0r automatisch ein. Für die Helligkeit der Funktionsausgänge FA 0f & 0r bitte die #CV1011 verwenden.

Funktions-Tastenzuordnung

Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzensignal Zg1 / wenn Lima auf Drehzahl	FA0v / FA0r	Lichtmaschine
F1	Voreingestellter Raucheffect	FA 1	
F2	Für Wünsche des Modellbahnfreundes	FA 2	
F3		Laustärke = CV#520	Pfeife 1 loop
F4	richtungsabhängig	Laustärke = CV#984	Pfeife 2 / zwei Stück
F5	richtungsabhängig	Laustärke = CV#985	Pfeife 3 / zwei Stück
F6		Laustärke = CV#983	Luftpumpe sehr langsam
F7			Entwässern
F8			Sound starten / stoppen
F9			Radlenker Quietschen
F10		Laustärke = CV#982	Brenner
F11			Schaffner
F12	Kupplung optional Walzer voreingestellt	FA 3	Ab kuppeln
F13	Mit Anweisung / Fu15 muss ein sein		An kuppeln
F14	Verzögerung aus / ein		
F15	Solo- bzw. Lz- Fahrt		
F16			Tunnel Fader
F17			Rangierleiter
F18			Ansage
F19	Lautstärke Regelung nur tastend verwenden		leiser
F20	Lautstärke Regelung nur tastend verwenden		lauter
F21			Hilfsbläser
F22		Laustärke = CV#680	Pfeife 4
F23	Bei Verzögerung & V < 130	Laustärke = CV#980	Zugbremse / indirekte Bremse
F24	Muss aus sein damit Lok anfahren kann		Feststellbremse anlegen / lösen
F25	Muss aus sein damit Lok anfahren kann		Zusatzbremse anlegen / lösen
F26			Indirekte Bremse anlegen / lö-
F27			Wasser nehmen
F28			

Solo Fahrt: Durch betätigen der taste F15 wird der Lok Fahrmodus eingeschaltet, dies funktioniert auch wenn die Geschwindigkeit größer als 0 ist. Der Sound kann eingeschaltet bleiben. Die Lok benutzt jetzt ein zweites Dampfset mit anderen schwächeren Dampfstößen wie es beim Rangieren üblich ist. Beim Beschleunigen sind ein paar leicht Dampfstöße zu hören, welche bei gleichbleibender Geschwindigkeit jedoch wieder aufhören. Die Lok beschleunigt schneller und bremst auch schneller ab. Für die Verwendung als Zug Lok sollte F15 ausgeschaltet sein. Wenn F15 eingeschaltet ist wird F14 automatisch deaktiviert.

Bremsen lösen: das lösen der Bremsen ist variable und wird in Anhängigkeit vom gewähltem Fahrmodus zeitlich angepasst. Bei eingeschalteter Zugbremse das das Lösen 16 Sekunden.

Zugbremse: Durch das Betätigen der Taste F23 wird die Zugbremse aktiviert, empfohlen wenn auch ein Zug an der Lok hängt. Denn nun ist das Lösen der Bremsen ein Vorgang welcher 19 Sekunden dauert, und dementsprechend nach Ablauf dieser Zeit sich der Zug erst in Bewegung setzt.

Ankuppeln mit Anweisung: Durch das Betätigen der Taste F13 kann man den Rangierer mit Anweisung aktivieren. Hierfür muss die Lok bei betätigter Lokfahrttaste (F15) in langsamer Fahrt sein. Wenn man nun langsam an den Zug heranfährt, erklingen nacheinander die Kommandos, zwei-Längen, eine-Länge, Halbe, und Halt mit dem Kuppelgeräusch.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive
Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning