



# 16Bit SOUND

## Soundprojekt für Zimo MS Decoder *Schnellzug Dampflokomotive BR 01 der DR*

Die Dampflokomotiven der Baureihe 01 waren Schlepptenderlokomotiven der Deutschen Reichsbahn für den schweren Schnellzugdienst. Die Maschinen wurden von zwei Zylindern angetrieben. Sie waren die ersten in Serie gebauten Einheitsdampflokomotiven mit der Achsfolge 2'C1' (auch *Pacific* genannt).

Die Firmen AEG und Borsig, welche die Haupthersteller dieser Maschinen waren, sowie Henschel, Hohenzollern, Krupp<sup>[1]</sup> und BMAG vormals Schwartzkopff lieferten zwischen 1926 und 1938 insgesamt 231 Exemplare dieser Einheitslokomotive für den schnellen Reisezugverkehr an die Deutsche Reichsbahn. Mit einer Zughakenleistung von 1850 PSe bei 60 km/h war die Baureihe die bis dahin stärkste deutsche Schnellzuglokomotivbauart. Der Kohlenverbrauch von niedrigen 1,17 kg/PSe\*h lag gleichauf mit der bayerischen S 3/6 und damit ebenfalls im Spitzenbereich deutscher Lokomotiven.<sup>[2]</sup>

Mit einer Gesamtleistung von 1800 KW konnte die Lok eine Geschwindigkeit von 130 Kmh erreichen.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MS4xx, MS5xx und MS9xx mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die Motorregel CV#, s sind für das H0-Modell der Fa. „Modelleisenbahn GmbH“ / Roco abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

**Ihre Lok fährt auf Adresse 1**, Jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 9 Fahrstufen unterteilt und erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 200 verschiedene Auspuffschläge.

**Hardreset:** Mit dem Schreiben des Wertes 8 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Auslieferungszustand laut Henning Soundprojekt. Mit dem Schreiben des Wertes 0 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Default des Zimo Werksauslieferungszustandes.

**\*)1** durch das Schreiben des Wertes 8 in die CV837 wird der automatische Achtungspiff deaktiviert

**\*)2** wenn Sound ein und die Lichtmaschine die Nenndrehzahl erreicht hat, schalten FA 0f / 0r automatisch ein. Für die Helligkeit der Funktionsausgänge FA 0f & 0r bitte die CV #1011 verwenden.

## Funktions-Tastenzuordnung

Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzensignal Zg1 / <b>wenn Lima auf Drehzahl</b>	FA0v / FA0r	Lichtmaschine <b>*)2</b>
F1	Für Wünsche des Modellbahnfreundes	FA 1	
F2	Für Wünsche des Modellbahnfreundes	FA 2	
F3		<b>Laustärke = CV#520</b>	Pfeife 1 loop
F4	richtungsabhängig	<b>Laustärke = CV#983/4</b>	Pfeife 2 / zwei Stück
F5		<b>Laustärke = CV#526</b>	Pfeife 3
F6	Für Wünsche des Modellbahnfreundes	FA 6	
F7			Entwässern
F8			Sound starten / stoppen
F9			Radlenker Quietschen
F10		FA 5	Heizer
F11			Schaffner
F12	Kupplung optional Walzer voreingestellt	FA 3 / 4	Ab kuppeln
F13	Mit Anweisung / <b>Fu15 muss ein sein</b>		An kuppeln
F14	Verzögerung aus / ein		
F15	Solo- bzw. Lz- Fahrt		auto. Achtung Pfiff <b>*)1</b>
F16			Tunnel Fader
F17			Rangierleiter
F18			Ansage
F19	Lautstärke Regelung nur tastend verwenden		leiser
F20	Lautstärke Regelung nur tastend verwenden		lauter
F21			Hilfsbläser
F22			Strahlpumpe
F23	Bei Verzögerung & V < 130	<b>Laustärke = CV#980</b>	Zugbremse / indirekte Bremse
F24	<b>Muss aus sein damit Lok anfahren kann</b>		Feststellbremse anlegen / lösen
F25	<b>Muss aus sein damit Lok anfahren kann</b>		Zusatzbremse anlegen / lösen
F26			Indirekte Bremse anlegen / lö-
F27			Wasser nehmen
F28			

**Solo Fahrt:** Durch betätigen der taste F15 wir der Lok Fahrmodus eingeschaltet, dies funktioniert auch wenn die Geschwindigkeit größer als 0 ist. Der Sound kann eingeschaltet bleiben. Die Lok benutzt jetzt ein zweites Dampfset mit anderen schwächeren Dampfstößen wie es beim Rangieren üblich ist. Beim Beschleunigen sind ein paar leicht Dampfstöße zu hören, welche bei gleichbleibender Geschwindigkeit jedoch wieder aufhören. Die Lok beschleunigt schneller und bremst auch schneller ab. Für die Verwendung als Zug Lok sollte F15 ausgeschaltet sein. Wenn F15 eingeschaltet ist wird F14 automatisch deaktiviert.

**Bremsen lösen:** das lösen der Bremsen ist variable und wird in Anhängigkeit vom gewähltem Fahrmodus zeitlich angepasst. Bei eingeschalteter Zugbremse das das Lösen 16 Sekunden.

**Zugbremse:** Durch das Betätigen der Taste F23 wird die Zugbremse aktiviert, empfohlen wenn auch ein Zug an der Lok hängt. Denn nun ist das Lösen der Bremsen ein Vorgang welcher 19 Sekunden dauert, und dementsprechend nach Ablauf dieser Zeit sich der Zug erst in Bewegung setzt.

**Ankuppeln mit Anweisung:** Durch das Betätigen der Taste F13 kann man den Rangierer mit Anweisung aktivieren. Hierfür muss die Lok bei betätigter Lokfahrtaste ( F15 ) in langsamer Fahrt sein. Wenn man nun langsam an den Zug heranfährt, erklingen nacheinander die Kommandos, zwei-Längen, eine-Länge, Halbe, und Halt mit dem Kuppelgeräusch.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive  
Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning