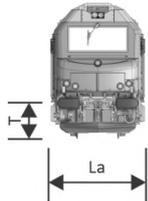
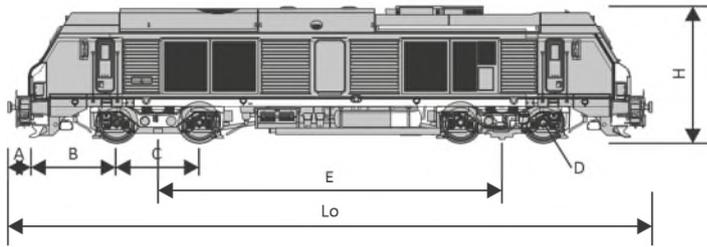


Source Os.Kar International / DP2C Distribution

L'engin moteur en bref :



PRIMA DE33 B AC
ALSTOM TRANSPORT S.A.
SIEMENS AG TRANSPORTATION SYSTEMS
2006 - 2012



[mm]	ALSTOM – SIEMENS		OS.KAR	
	1 : 1	1 : 87	1 : 87	1 : 87
A	620	7		
B	2 810	32		
C	2 600	30		
D	1 150	13		
E	10 820	124		

[mm]	ALSTOM – SIEMENS		OS.KAR	
	1 : 1	1 : 87	1 : 87	1 : 87
H	4 260	49		
La	2 898	33		
Lo	20 280	233		
T	1 025	12		



FRET SNCF®
SNCF RESEAU®
AKIEM®

	BB 75000	BB 75100	BB 75300	BB 75400
MTU 16V 4000 R41	2000 kW	●	●	●
MTU 16V 4000 R43	2400 kW			●
Bogie Bo'Bo' 1435 mm	●	●	●	●
Three-phase asynchronous motor	1	1	1	1
IGBT traction chain	●	●	●	●
Traction motors 6 FRA-4567 F Asynchronous with forced ventilation	4	4	4	4
Mass (t)	86	86	86	86
Fuel tank (L)	4000	4000	4000	4000
Maximum speed (km/h)	120	120	120	120
1500V	●	●	●	
(Freight)	●	●	●	●
(Passenger)			●	
UIC (2020-12-31)	(F) ●	●	●	●
	(D) ●	●		
	(SK) ●	●		
	(CZ) ●	●		

AAAA-12-31	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
BB 75000	52	96	99	99	99	99	99	94	91	89
BB 75100			24	33	33	33	33	33	33	33
BB 75300								5	8	10
BB 75400				14	53	68	68	68	68	68
	52	96	123	146	185	200	200	200	200	200

Éléments issus de la notice DISTRIMODEL OS75xx

Paramètres et informations du projet

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO de génération MS référence **MS440C**.

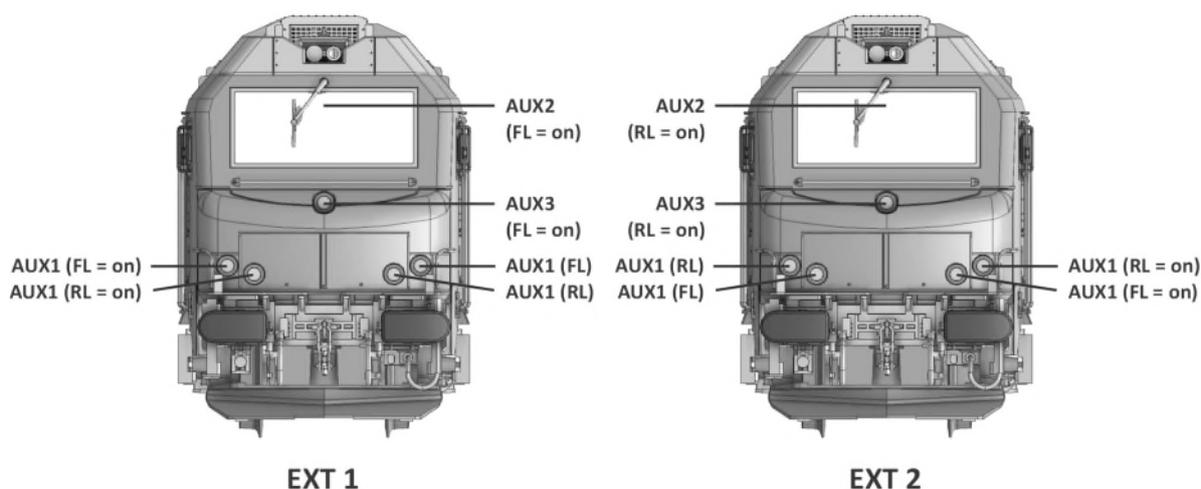
Ce projet est spécialement conçu pour les productions de modèles miniatures à l'échelle HO de OS.KAR INTERNATIONAL équipés de l'interface NEM 660 (21mtc) et fabriqués entre 2011 et 2015.

La platine électronique est conçue de la manière suivante :

- Dans le sens de marche en avant (extrémité 1 en tête), Front Light (FL ou FA0av) doit être obligatoirement activé pour pouvoir utiliser les fonctions d'éclairage.
- Dans le sens de marche en arrière (extrémité 2 en tête), Rear Light (RL ou FA0ar) doit être obligatoirement activé pour pouvoir utiliser les fonctions d'éclairage.

Par défaut, votre locomotive roule à la vitesse maximale de 100 km/h (HLP / MA100). D'autres régimes de vitesse sont disponibles par action de touches de fonction.

Configuration minimale	MS
Version du logiciel	4.241 du 2024-12-15
N° du projet dans la base	CV #254 = 143
Réinitialisation du décodeur	CV #8 = 8
Fonctionnement	CV #29 = 14 <ul style="list-style-type: none"> • Sens de marche normal • 28/128 crans de Vitesse • Exploitation aussi en analogique • RailCom active • Courbe de Vitesse en 3 points • Adresse dite "courte"
Adresse de conduite	CV #1 = 3
Code de charge	oui



Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.

En cas de besoin, vous pouvez contacter DP2C Distribution à l'adresse de courriel digital@distrimodel.com.

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	<p>Marche en avant (extrémité 1 en tête : FL actif) :</p> <ul style="list-style-type: none"> Fanaux blancs extrémité 1 (AUX1 ou FA1) 3^{ème} fanal blanc extrémité 1 (AUX3 ou FA3) Feux rouges extrémité 2 (AUX1 ou FA1) <p>Marche en arrière (extrémité 2 en tête : RL actif) :</p> <ul style="list-style-type: none"> Fanaux blancs extrémité 2 (AUX1 ou FA1) 3^{ème} fanal blanc extrémité 2 (AUX3 ou FA3) Feux rouges extrémité 1 (AUX1 ou FA1) 	
F1		Non utilisé	
F2		Non utilisé	
F3		Non utilisé	
F4	vitesse de manœuvres	Vitesse limitée à 30 km/h	
F5	Cabine de conduite	<ul style="list-style-type: none"> Marche en avant = cabine 1 (AUX2) Marche en arrière = cabine 2 (AUX2) 	
F6			
F7	Pleins phares	Les fanaux blancs (et malheureusement feux rouges aussi) dans le sens de marche (AUX1) sont allumés au maximum.	
F8	Moteur		Son moteur on / off
F9	Klaxon		Klaxon aigu très court
F10	Klaxon		Klaxon aigu - grave
F11	Klaxon		Klaxon grave long
F12	Klaxon		Klaxon aigu – grave - aigu
F13			Compresseur
F14	Patinage		Sablage
F15			Bruit de roulement
F16	Attelage		Attelage / dételage
F17	MA80		KVB MA80
F18	ME120		KVB ME120
F19		Non utilisé	
F20	FU	<p>Freinage d'urgence <u>sans</u> application du signal d'alerte lumineux (SAL) car blancs et rouges clignoteraient en même temps.</p> <p>Votre train s'arrêtera automatiquement. Désactivez F20 pour repartir.</p>	
F21	Blocage de la vitesse	À utiliser à l'arrêt pour maintenir les freins serrés. En marche, vous activez le régulateur de vitesse.	
F22			Ventilateur
F23	Freinage		Frein rhéostatique
F24		Non utilisé	
F25			Tac tac tatoum
F26	Rendre muet		
F27	Volume +		
F28	Volume -		

Modification rapide des affectations sur touche de fonction

Vous souhaitez réaffecter les touches de fonction ? Rien de plus simple avec ZIMO : utilisez les CV #400 à #428.

EXEMPLE :

Si le son du moteur doit être activé/désactivé avec F1 au lieu de F8, il faut programmer le décodeur comme ceci :

CV #401 = 8 et CV #408 = 1

CV #402 = 10, CV #410 = 9 et CV #409 = 2

Ainsi,

F1 active le son du moteur

F2 active le klaxon courant

F8 n'est pas utilisé

F9 n'est pas utilisé

F10 active le klaxon aigu très court

CVs du Projet

CV #1 = 3	CV #126 = 88	CV #313 = 126	CV #446 = 15
CV #3 = 20	CV #127 = 88	CV #314 = 45	CV #508 = 250
CV #4 = 17	CV #128 = 88	CV #315 = 40	CV #512 = 160
CV #5 = 220	CV #131 = 88	CV #316 = 40	CV #537 = 25
CV #6 = 75	CV #132 = 88	CV #317 = 10	CV #540 = 57
CV #9 = 58	CV #136 = 255	CV #318 = 40	CV #543 = 29
CV #17 = 192	CV #137 = 30	CV #319 = 80	CV #546 = 59
CV #18 = 3	CV #138 = 100	CV #320 = 5	CV #549 = 39
CV #28 = 3	CV #139 = 200	CV #324 = 40	CV #550 = 91
CV #29 = 14	CV #147 = 160	CV #327 = 40	CV #551 = 8
CV #33 = 20	CV #148 = 100	CV #330 = 40	CV #552 = 41
CV #34 = 20	CV #149 = 150	CV #333 = 40	CV #553 = 64
CV #35 = 0	CV #152 = 1	CV #336 = 40	CV #554 = 72
CV #36 = 0	CV #154 = 16	CV #341 = 5	CV #581 = 40
CV #37 = 0	CV #155 = 132	CV #342 = 5	CV #582 = 46
CV #38 = 0	CV #158 = 44	CV #343 = 5	CV #585 = 36
CV #39 = 0	CV #159 = 48	CV #353 = 24	CV #601 = 43
CV #40 = 0	CV #186 = 1	CV #355 = 20	CV #602 = 128
CV #41 = 0	CV #187 = 1	CV #356 = 21	CV #744 = 39
CV #42 = 0	CV #188 = 1	CV #359 = 0	CV #745 = 91
CV #43 = 0	CV #189 = 1	CV #361 = 0	CV #746 = 72
CV #44 = 0	CV #190 = 10	CV #363 = 0	CV #748 = 128
CV #45 = 0	CV #191 = 7	CV #380 = 23	CV #749 = 8
CV #46 = 0	CV #254 = 143	CV #381 = 10	CV #751 = 128
CV #56 = 0	CV #256 = 1	CV #382 = 120	CV #752 = 8
CV #57 = 120	CV #272 = 0	CV #386 = 15	CV #754 = 128
CV #58 = 200	CV #273 = 25	CV #392 = 5	CV #755 = 8
CV #60 = 85	CV #274 = 0	CV #396 = 28	CV #757 = 128
CV #61 = 97	CV #290 = 50	CV #397 = 27	CV #758 = 8
CV #105 = 145	CV #291 = 200	CV #430 = 7	CV #760 = 128
CV #106 = 16	CV #293 = 8	CV #431 = 255	CV #761 = 8
CV #111 = 10	CV #294 = 8	CV #432 = 1	CV #763 = 128
CV #112 = 64	CV #295 = 8	CV #434 = 1	CV #764 = 8

CV #115 = 70	CV #296 = 1	CV #436 = 5	CV #766 = 128
CV #116 = 169	CV #297 = 40	CV #438 = 162	CV #767 = 8
CV #117 = 23	CV #298 = 10	CV #440 = 162	CV #777 = 0
CV #122 = 11	CV #307 = 128	CV #442 = 7	CV #778 = 0
CV #124 = 35	CV #311 = 0	CV #443 = 255	CV #779 = 0
CV #125 = 88	CV #312 = 0	CV #444 = 14	CV #780 = 0

Les références produites par Os.Kar International entre 2011 et 2015 sont les suivantes :

<u>DC</u>	<u>DCC sound</u>	<u>AC digital</u>	<u>AC digital sound</u>
OS1500	OS1501	OS1502	OS1503
OS1504	OS1505	OS1506	OS1507
OS1508	OS1509	OS1510	OS1511
OS1512	OS1513	OS1514	OS1515
OS1518	OS1519	OS1520	OS1521
OS1522	OS1523	OS1524	OS1525
OS1526			
OS1530			
OS1534			
OS1538			
OS1542			
OS1546			

Fabricant du décodeur	Distributeur France – Benelux et propriétaire du projet
ZIMO Elektronik GmbH	DP2C Distribution
Schoenbrunner Strasse 188	88, rue René Legros
1120 Vienne	91600 Savigny-sur-Orge
AUTRICHE	FRANCE
	digital@distrimodel.com

mfx® est une marque déposée de Gebrüder Märklin & Cie. GmbH, 73033 Göppingen, Allemagne.