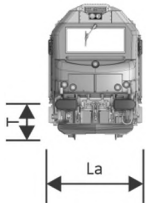
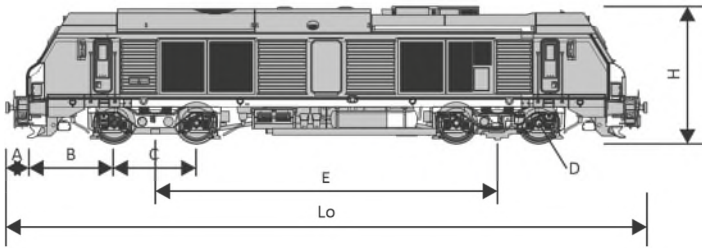


Source Os.Kar International / DP2C Distribution

L'engin moteur en bref :



PRIMA DE33 B AC
ALSTOM TRANSPORT S.A.
SIEMENS AG TRANSPORTATION SYSTEMS
2006 - 2012



[mm]	ALSTOM – SIEMENS		OS.KAR	
	1 : 1	1 : 87	1 : 87	1 : 87
A	620	7		
B	2 810	32		
C	2 600	30		
D	1 150	13		
E	10 820	124		

[mm]	ALSTOM – SIEMENS		OS.KAR	
	1 : 1	1 : 87	1 : 87	1 : 87
H	4 260	49		
La	2 898	33		
Lo	20 280	233		
T	1 025	12		

	FRET SNCF® SNCF RESEAU® AKIEM®				BB 75000	BB 75100	BB 75300	BB 75400
	●	●	●	●				
MTU 16V 4000 R41	2000 kW	●	●	●				
MTU 16V 4000 R43	2400 kW							●
Bogie Bo'Bo' 1435 mm		●	●	●	●	●	●	●
Three-phase asynchronous motor		1	1	1	1	1	1	1
IGBT traction chain		●	●	●	●	●	●	●
Traction motors 6 FRA-4567 F Asynchronous with forced ventilation		4	4	4	4	4	4	4
Mass (t)		86	86	86	86	86	86	86
Fuel tank (L)		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Maximum speed (km/h)		120	120	120	120	120	120	120
1500V		●	●	●				
(Freight)		●	●	●	●	●	●	●
(Passenger)							●	
UIC (2020-12-31)		(F)	●	●	●	●	●	●
		(D)				●		
		(SK)				●		
		(CZ)				●	●	

AAAA-12-31	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
BB 75000	52	96	99	99	99	99	99	94	91	89
BB 75100			24	33	33	33	33	33	33	33
BB 75300								5	8	10
BB 75400				14	53	68	68	68	68	68
	52	96	123	146	185	200	200	200	200	200

Éléments issus de la notice DISTRIMODEL OS75xx

Paramètres et informations du projet

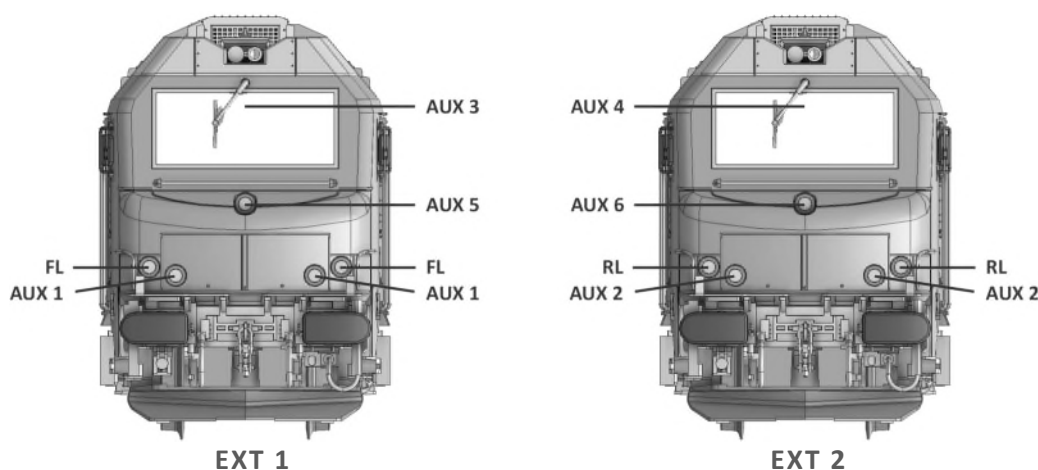
Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO de génération MS référence **MS450P22**.

Ce projet est spécialement conçu pour les productions de modèles miniatures à l'échelle HO de DISTRIMODEL – OS.KAR INTERNATIONAL équipés de l'interface NEM 658 (PluX22).

La compatibilité est assurée avec les platines électronique de substitution NEM 660 (21mtc) proposées jusqu'en octobre 2022 par MINIATURES PASSION sous la référence MPPE447. Ces platines permettaient de remplacer celles équipant les modèles miniatures produits par OS.KAR INTERNATIONAL de 2011 à 2015.

Par défaut, votre locomotive roule à la vitesse maximale de 100 km/h (HLP / MA100). D'autres régimes de vitesse sont disponibles par action de touches de fonction.

Configuration minimale	MS
Version du logiciel	4.241 du 2024-12-15
N° du projet dans la base	CV #254 = 143
Réinitialisation du décodeur	CV #8 = 8
Fonctionnement	CV #29 = 14 <ul style="list-style-type: none"> • Sens de marche normal • 28/128 crans de Vitesse • Exploitation aussi en analogique • RailCom active • Courbe de Vitesse en 3 points • Adresse dite "courte"
Adresse de conduite	CV #1 = 3
Code de charge	oui



Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.

En cas de besoin, vous pouvez contacter DP2C Distribution à l'adresse de courriel digital@distrimodel.com.

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	<p>Marche en avant (extrémité 1 en tête) :</p> <ul style="list-style-type: none"> Fanaux blancs extrémité 1 (FL ou FA0av) 3^{ème} fanal blanc extrémité 1 (AUX5 ou FA5) Feux rouges extrémité 2 (AUX2 ou FA2) <p>Marche en arrière (extrémité 2 en tête) :</p> <ul style="list-style-type: none"> Fanaux blancs extrémité 2 (RL ou FA0ar) 3^{ème} fanal blanc extrémité 2 (AUX6 ou FA6) Feux rouges extrémité 1 (AUX1 ou FA1) 	
F1	Attelé côté 1	La locomotive est attelée côté extrémité 1. Tous les fanaux et feux deviennent éteints côté 1	
F2	Attelé côté 2	La locomotive est attelée côté extrémité 2. Tous les fanaux et feux deviennent éteints côté 2.	
F3	Feux de manœuvres	Tous les fanaux blancs sont allumés : <ul style="list-style-type: none"> FL + AUX5 + RL + AUX6 	
F4	vitesse de manœuvres	Vitesse limitée à 30 km/h	
F5	Cabine de conduite	<ul style="list-style-type: none"> Marche en avant = cabine 1 (AUX3) Marche en arrière = cabine 2 (AUX4) 	
F6	Cabine opposée	<ul style="list-style-type: none"> Marche en avant = cabine 2 (AUX4) Marche en arrière = cabine 1 (AUX3) 	
F7	Pleins phares	Les fanaux blancs dans le sens de marche (FL ou RL) sont allumés au maximum.	
F8	Moteur		Son moteur on / off
F9	Klaxon		Klaxon aigu très court
F10	Klaxon		Klaxon aigu - grave
F11	Klaxon		Klaxon grave long
F12	Klaxon		Klaxon aigu – grave - aigu
F13			Compresseur
F14	Patinage		Sablage
F15			Bruit de roulement
F16	Attelage		Attelage / dételage
F17	MA80		KVB MA80
F18	ME120		KVB ME120
F19	Préparation	<p>Mode préparation :</p> <ul style="list-style-type: none"> Cabine 1 : tous les blancs + tous les rouges Cabine 2 : tous les blancs + tous les rouges <p>En combinant avec F1 ou F2, vous pouvez éteindre l'une des extrémité de la locomotive.</p>	
F20	SAL + FU	<p>Freinage d'urgence et application du signal d'alerte lumineux (SAL).</p> <p>Selon le sens de marche, FL clignotent avec AUX5 est éteint ou RL clignotent avec AUX6 éteint.</p> <p>Votre train s'arrêtera automatiquement. Désactivez F20 pour repartir.</p>	

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F21	Mise en service de la cabine de conduite + blocage de la vitesse	Vous pouvez simuler la mise en service de la locomotive dans un dépôt ou dans un triage. F0 et F8 doivent être désactivées et votre locomotive doit être à l'arrêt. Actionnez F21 pour démarrer la séquence pour la cabine du sens de marche. En fin de séquence, activez F8 et F0 puis désactivez F21. A l'arrêt, F21 activé correspond aux freins serrés. En marche, F21 joue le rôle du régulateur de vitesse.	Ouverture/fermeture porte de cabine Test KVB / homme mort CG Mise en route du moteur Séquence fanaux/feux/cabine
F22			Ventilateur
F23	Freinage		Frein rhéostatique
F24	Stationnement	Stationnement avec rouges aux 2 extrémités (AUX1+AUX2)	
F25			Tac tac tatoum
F26	Rendre muet		
F27	Volume +		
F28	Volume -		

Modification rapide des affectations sur touche de fonction

Vous souhaitez réaffecter les touches de fonction ? Rien de plus simple avec ZIMO : utilisez les CV #400 à #428.

EXEMPLE :

Si le son du moteur doit être activé/désactivé avec F1 au lieu de F8, il faut programmer le décodeur comme ceci :

CV #401 = 8 et CV #408 = 1

CV #402 = 10, CV #410 = 9 et CV #409 = 2

Ainsi,

F1 active le son du moteur

F2 active le klaxon courant

F8 désactive les fanaux/feux de l'extrémité 1

F9 désactive les fanaux/feux de l'extrémité 2

F10 active le klaxon aigu très court

CVs du Projet

CV #1 = 3	CV #148 = 100	CV #382 = 120	CV #492 = 5
CV #3 = 20	CV #149 = 150	CV #386 = 15	CV #493 = 6
CV #4 = 17	CV #152 = 1	CV #392 = 5	CV #494 = 6
CV #5 = 220	CV #154 = 16	CV #396 = 28	CV #495 = 5
CV #6 = 75	CV #155 = 132	CV #397 = 27	CV #508 = 250
CV #9 = 58	CV #158 = 44	CV #430 = 3	CV #512 = 160
CV #17 = 192	CV #159 = 48	CV #431 = 29	CV #537 = 25
CV #18 = 3	CV #186 = 1	CV #432 = 14	CV #540 = 57
CV #28 = 3	CV #187 = 1	CV #433 = 5	CV #543 = 29
CV #29 = 14	CV #188 = 1	CV #434 = 15	CV #546 = 59
CV #33 = 73	CV #189 = 1	CV #435 = 6	CV #549 = 39
CV #34 = 134	CV #190 = 10	CV #436 = 3	CV #550 = 91
CV #35 = 0	CV #191 = 7	CV #437 = 20	CV #551 = 8
CV #36 = 0	CV #254 = 143	CV #438 = 15	CV #552 = 41
CV #37 = 0	CV #256 = 1	CV #439 = 6	CV #553 = 64



CV #38 = 0	CV #272 = 0	CV #440 = 14	CV #554 = 72
CV #39 = 0	CV #273 = 25	CV #441 = 5	CV #581 = 40
CV #40 = 0	CV #274 = 0	CV #442 = 5	CV #582 = 46
CV #41 = 0	CV #290 = 50	CV #444 = 163	CV #585 = 36
CV #42 = 0	CV #291 = 200	CV #446 = 164	CV #601 = 43
CV #43 = 0	CV #293 = 8	CV #448 = 6	CV #602 = 128
CV #44 = 0	CV #294 = 8	CV #450 = 164	CV #744 = 39
CV #45 = 0	CV #295 = 8	CV #452 = 163	CV #745 = 91
CV #46 = 0	CV #296 = 1	CV #454 = 7	CV #746 = 72
CV #56 = 0	CV #297 = 40	CV #455 = 255	CV #748 = 128
CV #57 = 120	CV #298 = 10	CV #456 = 14	CV #749 = 8
CV #58 = 200	CV #307 = 128	CV #458 = 15	CV #751 = 128
CV #60 = 85	CV #311 = 0	CV #460 = 20	CV #752 = 8
CV #61 = 97	CV #312 = 0	CV #461 = 157	CV #754 = 128
CV #105 = 145	CV #313 = 126	CV #462 = 46	CV #755 = 8
CV #106 = 16	CV #314 = 45	CV #463 = 2	CV #757 = 128
CV #107 = 1	CV #315 = 40	CV #464 = 47	CV #758 = 8
CV #108 = 2	CV #316 = 40	CV #465 = 1	CV #760 = 128
CV #109 = 41	CV #317 = 10	CV #466 = 20	CV #761 = 8
CV #110 = 50	CV #318 = 40	CV #467 = 147	CV #763 = 128
CV #111 = 10	CV #319 = 80	CV #472 = 24	CV #764 = 8
CV #112 = 64	CV #320 = 5	CV #473 = 29	CV #766 = 128
CV #115 = 70	CV #324 = 40	CV #474 = 1	CV #767 = 8
CV #116 = 169	CV #327 = 40	CV #475 = 2	CV #777 = 0
CV #117 = 23	CV #330 = 40	CV #476 = 1	CV #778 = 0
CV #122 = 11	CV #333 = 40	CV #477 = 2	CV #779 = 0
CV #124 = 35	CV #336 = 40	CV #478 = 19	CV #780 = 0
CV #125 = 88	CV #341 = 5	CV #479 = 29	CV #980 = 128
CV #126 = 88	CV #342 = 5	CV #480 = 14	CV #981 = 91
CV #127 = 88	CV #343 = 5	CV #481 = 15	CV #982 = 128
CV #128 = 88	CV #353 = 24	CV #482 = 15	CV #984 = 64
CV #131 = 88	CV #355 = 20	CV #483 = 14	CV #986 = 165
CV #132 = 88	CV #356 = 21	CV #484 = 19	CV #990 = 40
CV #136 = 255	CV #359 = 0	CV #486 = 1	CV #992 = 32
CV #137 = 30	CV #361 = 0	CV #487 = 2	CV #993 = 200
CV #138 = 100	CV #363 = 0	CV #488 = 2	CV #994 = 230
CV #139 = 200	CV #380 = 23	CV #489 = 1	CV #995 = 13
CV #147 = 160	CV #381 = 10	CV #490 = 19	

Fabricant du décodeur

ZIMO Elektronik GmbH
Schoenbrunner Strasse 188
1120 Vienne
AUTRICHE

Distributeur France – Benelux et propriétaire du projet

DP2C Distribution
88, rue René Legros
91600 Savigny-sur-Orge
FRANCE
digital@distrimodel.com