

White Pass & Yukon/ DS NG MLW C-14

16Bit
SOUND



Photo Wikipedia

Vorbildinformationen

MLW-Worthington Modellreihe C-14, Spezifikation DL-535E, mit Alco Products, Inc. 6-251D Prime Mover. Neu gekauft. 1992 an Sociedad Colombiana de Transport Ferroviario S.A. verkauft (STF #1101). 1999 von der WP&YR zurückgekauft (#101). Verkauft an die Durango & Silverton Narrow Gauge Railroad (D&SNG) im April 2020.

Wikipedia

Sound Projekt Informationen

Das Sound Projekt ist mit Tonaufnahmen des Originalen hergestellt.

Von der Lok hört man ein dezentes Dieselgeräusch, welches beim Beschleunigen von Lautstarken Zylindergeräuschen übertönt wird. Ein blasender Rauchgenerator wird zum Beschleunigen viel Rauch ausstossen.

Um dieses Klopfen im Modell zu hören muss man zur Beschleunigung den Regler abrupt um einen Wert höher stellen. Der Betrag um den der Regler abrupt höher gestellt wird ergibt die Anzahl Klopfgeräusche des Motors. Sanftes Hochschieben ergibt somit kein Beschleunigungsgeräusch. Ebenso wird das klopfende Beschleunigungsgeräusch mickriger je tiefer der Wert von CV 3. Mit etwas Probieren kann man mit diesem Effekt sehr schön spielen.

CVs 3, 4, 5, 6, 57, 154 und 158 sind sehr wichtige Soundrelevante Werte Insbesondere die CVs 3 und 4 haben erheblichen Einfluss auf die Geräuschkentaltung! CV5 soll immer auf Maximum stehen, da sonst Geräusche wie das Achssingen abgeschnitten wurden. Die Höchstgeschwindigkeit ist nur mit CV 57 zu regulieren. Eine Drosselung mit CV 57 entlastet auch den Motor vor zu hohen Spannungspulsen. Bitte Veränderungen dieser CVs nur sehr behutsam vornehmen!

Anwender welche die Funktionen anders auf den Tasten angeordnet wünschen, können mit dem Zimo Eingangsmapping die Funktionen nach Belieben auf jede Funktionstaste umleiten. 400+Fu Nummer = CV der Funktion. Deren Wert = Nummer der Funktionstaste. Standard Wert 0 Funktionsnummer ist Tastennummer. Vorsicht man kann mehrere Funktionen auf eine Taste legen und man kann sie invertieren!

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Taste Funktionen

F0: FA0v bei Vw + FA0r bei Rw
F1: Airbellringer.wav
F2: Horn HWC.wav + FA1 + FA2
F3: Horn.wav
F4: Horn short.wav
F5: FA5
F6: FA6
F7: Radio com.wav
F8: User Sounds ein/aus + Speed up 3
F9: Kurvenquietschen-Taste
F10: Elektrische Bremse (CV380)
F11:
F12: kupplung.wav + FA7 + Servo1 + Servo2
F13: coupler close.wav
F14: Compressor.wav
F15:
F16: Mute wenn ein
F17:
F18:
F19:
F20:
F21:
F22:
F23:
F24:
F25:
F26:
F27: Vol- (CV396)
F28: Vol+ (CV397)

Zufallsgeräusche

Z1: Compressor nach Anhalten
Z2: Compressor Druckerhalt
Z3: kurzes Zischen in Fahrt

Schalteingänge

S1: Horn Bahnübergang
S: Luftglocke, Läutwerk

CVs die mit dem Reset gesetzt werden

CV# 3 = 18 Beschleunigungszeit	CV# 121 = 1 Exponentielle Anfahrkurve
CV# 4 = 23 Verzögerungszeit	CV# 122 = 1 Exponentielle Bremskurve
CV# 7 = ---	CV# 127 = 32 Effekte FA1
CV# 14 = 67 Analog Funk. F0, F9-F12	CV# 128 = 36 Effekte FA2
CV# 29 = ---	CV# 132 = 80 Effekte FA6
CV# 35 = 0 Function Mapping F1	CV# 137 = 200 Rauch PWM Stillstand
CV# 36 = 12 Function Mapping F2	CV# 138 = 200 Rauch PWM konst. Fahrt
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	CV# 152 = 1 Dimm-Maske FA7-FA12, RiBi
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	CV# 154 = 18 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 43 = 0 Function Mapping F9	CV# 159 = 48 Effekte FA7
CV# 44 = 0 Function Mapping F10	CV# 163 = 255 Servo 1 End re
CV# 45 = 0 Function Mapping F11	CV# 167 = 255 Servo 2 End re
CV# 46 = 4 Function Mapping F12	CV# 181 = 12 Servo 1 Funktionstaste
CV# 47 = 16 n.a.	CV# 182 = 12 Servo 2 Funktionstaste
CV# 48 = 32 n.a.	CV# 186 = 128 Spezial Panto 1
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 250 = 250 Decoder-ID 1
CV# 60 = 110 Dimmwert allgemein	CV# 251 = 250 Decoder-ID 2
CV# 65 = 0 SW-Subversion	CV# 253 = 63 Decoder-ID 4
CV# 67 = 15 Kennlinie 1	CV# 267 = 0 Dampfschlag Takt
CV# 68 = 36 Kennlinie 2	CV# 271 = 0 Dampfschlag Überlappungseffekt
CV# 69 = 55 Kennlinie 3	CV# 272 = 0 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 70 = 75 Kennlinie 4	CV# 274 = 0 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 71 = 90 Kennlinie 5	CV# 275 = 255 Lautstärke Konstant Langsam
CV# 72 = 90 Kennlinie 6	CV# 276 = 255 Lautstärke Konstant Schnell
CV# 73 = 90 Kennlinie 7	CV# 281 = 0 Schwelle für Beschleunigungs-
CV# 74 = 90 Kennlinie 8	Lautst.
CV# 75 = 90 Kennlinie 9	CV# 282 = 0 Dauer der Beschleun. Lautstärke
CV# 76 = 90 Kennlinie 10	[0,1s]
CV# 77 = 120 Kennlinie 11	CV# 284 = 0 Schwelle für Verzögerungs-
CV# 78 = 160 Kennlinie 12	Lautstärke
CV# 79 = 160 Kennlinie 13	CV# 286 = 255 Lautstärke bei Verzögerung
CV# 80 = 160 Kennlinie 14	CV# 287 = 75 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 81 = 160 Kennlinie 15	CV# 289 = 0 Thyristor Stufeneffekt
CV# 82 = 160 Kennlinie 16	CV# 290 = 0 Thyristor Tonhöhe / FS mid.
CV# 83 = 181 Kennlinie 17	CV# 291 = 0 Thyristor Tonhöhe max.
CV# 84 = 200 Kennlinie 18	CV# 292 = 0 Thyristor Fahrstufe mid.
CV# 85 = 200 Kennlinie 19	CV# 293 = 0 Thyristor Lautstärke konstant
CV# 86 = 200 Kennlinie 20	CV# 294 = 0 Thyristor Lautst. Beschleunigung
CV# 87 = 200 Kennlinie 21	CV# 295 = 0 Thyristor Lautst. Verzögerung
CV# 88 = 200 Kennlinie 22	CV# 296 = 181 EMotor Lautstärke
CV# 89 = 223 Kennlinie 23	CV# 297 = 10 EMotor min. Fahrstufe
CV# 90 = 255 Kennlinie 24	CV# 298 = 6 EMotor Lautstärke Steigung
CV# 91 = 255 Kennlinie 25	CV# 299 = 70 EMotor Tonhöhe Steigung
CV# 92 = 255 Kennlinie 26	CV# 307 = 129 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 93 = 255 Kennlinie 27	CV# 308 = 9 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 94 = 255 Kennlinie 28	CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 114 = 128 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 313 = 116 Mute-Taste
CV# 115 = 54 Kupplung Vollzeit/PWM	CV# 314 = 25 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 116 = 166 Kupplungswalzer	CV# 315 = 1 Z1 Min'intervall

CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall	CV# 581 = 15 Anfahrpfeiff Sou'Nr
CV# 317 = 15 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 585 = 11 EMotor Sound Nummer
CV# 318 = 180 Z2 Min'intervall	CV# 599 = 3 Turbo Sound-Nummer
CV# 319 = 180 Z2 Max'intervall	CV# 601 = 25 Elektr. Bremse Sou'Nr
CV# 320 = 25 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 603 = 21 Kurvenquietschen Sound- Nummer
CV# 321 = 4 Z3 Min'intervall	CV# 604 = 181 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 322 = 10 Z3 Max'intervall	CV# 736 = 13 Trigger 6 Sou'Nr
CV# 323 = 1 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 737 = 10 Trigger 6 an FA
CV# 341 = 3 Reed1 Abspieldauer [s]	CV# 738 = 20 Reed1 Sound-Nummer
CV# 342 = 7 Reed2 Abspieldauer [s]	CV# 740 = 24 Reed2 Sound-Nummer
CV# 351 = 50 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt	CV# 744 = 12 Z1 Sound-Nummer
CV# 355 = 35 Rauch-Venti PWM Stillstand	CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 359 = 0 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 361 = 0 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]	CV# 747 = 12 Z2 Sound-Nummer
CV# 363 = 0 Schaltwerk Anzahl Stufen	CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 365 = 60 Dieselmeh. höchste Drehzahl	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 366 = 16 Turbolader max. Lautstärke	CV# 750 = 15 Z3 Sound-Nummer
CV# 367 = 170 Turbolader Speed Abhängigkeit	CV# 751 = 128 Z3 Lautstärke
CV# 368 = 100 Turbolader Beschleunigung Abh.	CV# 752 = 64 Z3 Loop-Info
CV# 369 = 19 Turbolader Mindestlast	CV# 836 = 1 Sound Konfig (Binär)
CV# 370 = 150 Turbolader Frequenzanstieg	
CV# 371 = 15 Turbolader Frequenzabsenkung	
CV# 372 = 255 EMotor Lautstärke Beschleunigen	
CV# 373 = 181 EMotor Lautstärke Bremsen	
CV# 376 = 255 Fahrsound Lautstärke	
CV# 380 = 10 Elektr. Bremse Taste	
CV# 381 = 77 Elektr. Bremse Min. Fahrstufe	
CV# 382 = 255 Elektr. Bremse Max. Fahrstufe	
CV# 383 = 100 Elektr. Bremse Tonhöhe	
CV# 384 = 175 Elektr. Bremse Schwelle	
CV# 395 = 110 Max. Lautstärke	
CV# 396 = 27 Leiser-Taste	
CV# 397 = 28 Lauter-Taste	
CV# 508 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 1	
CV# 509 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 2	
CV# 510 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 3	
CV# 511 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 4	
CV# 512 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 5	
CV# 513 = 24 F1 Sound-Nummer	
CV# 515 = 8 F1 Loop-Info	
CV# 516 = 20 F2 Sound-Nummer	
CV# 519 = 22 F3 Sound-Nummer	
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info	
CV# 522 = 23 F4 Sound-Nummer	
CV# 531 = 26 F7 Sound-Nummer	
CV# 546 = 13 F12 Sound-Nummer	
CV# 547 = 128 F12 Lautstärke	
CV# 549 = 14 F13 Sound-Nummer	
CV# 552 = 12 F14 Sound-Nummer	
CV# 553 = 64 F14 Lautstärke	
CV# 554 = 8 F14 Loop-Info	
CV# 577 = 8 Bremsenquietschen Sou'Nr	
CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke	