

Heisler Getriebelokomotive



Foto © Heinz Däppen

Das Vorbild

Die Heisler Lokomotive war die letzte Variante der drei Haupttypen der Getriebedampflokomotive, Charles L. Heisler bekam ein Patents für das Design im Jahr 1892, nach dem Bau eines Prototyps im Jahr 1891. Ähnlich wie bei den Climax Lokomotiven hatte Heisler Entwurf zwei Zylindern nach innen in einem Winkel von 45 Grad, die eine doppelte V-förmige Anordnung bildeten. Die Kraft wurde mit einer Längsantriebswelle auf die äussere Achse des Drehgestells übertragen. Die innere Achse an jedem Drehgestell wurde dann von der äusseren Achse mit Verbindungsstangen angetrieben. Die Heisler war die schnellste Getriebedampflokomotive, und doch wurde immer vom Hersteller behauptet, die Lok habe nach wie vor bei niedriger Geschwindigkeit eine grosse Zugkraft.

Die Heisler wurde in sowohl zwei als auch drei Drehgestell Varianten und in Größen von 17 Tonnen bis zu 95 Tonnen hergestellt.

Quelle: Wikipedia

Sound Projekt Information

Der Decoder nutzt Motorinformationen für den virtuellen Taktgeber welcher nebst dem Dampfschlaggeräusch auch den Rauchgenerator steuert

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard. Der Decoder muss mindestens SW Version 33.14 aufweisen.

Der ältere MX690 Decoder kann dieses Sound Projekt wiedergeben, aber die Anzahl gleichzeitiger Zusatzgeräusche ist limitiert.

Bitte kalibrieren Sie den Decoder auf einem langen flachen Gleis. Beginnen Sie mit CV 302 und einem Wert von 75.

CVs 3, 4, 5, 57, 154 und 158 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen können Sound-Fehlfunktionen verursachen!

Bitte lesen sie die Funktion der Ausgänge in der Bedienungsanleitung nach, bevor sie die Drähte anschliessen!

Standardmässig ist die Funktionsnummer gleich wie die Funktionstastennummer. Alle Funktionen können mit dem Zimo Eingangsmapping anderen Funktionstasten zugewiesen werden. Die Funktionstastennummer wird als Wert in die CV400+Fu Nummer eingegeben, und schon ist die Funktionstaste zugewiesen. Achtung, es können so mehrere Funktionen auf die gleiche Funktionstaste gelegt werden! Bitte lesen Sie die Anleitung auf <http://sound-design.white-stone.ch/Information.html>

Funktion	Installation	Funktionsausgang	Geräuscheffekt
F0	Licht ein	FA 0v+0r	Lichtmaschine
F1	Glocke		Glocke
F2	Pfeife lang-lang-kurz-lang		Vor Bahnübergang
F3	Langes pfeifen		Pfeife ertönt solange die Funktion aktiv ist
F4	Kurzes pfeifen		Kurzes pfeifen
F5	Licht Führerstand	FA 5 mit Dimmer	
F6	Rauchgenerator ein, Lastabhängig.	FA 6 lastgeregelt durch die Lok	
F7	Zylinderventil		Dampf ausstossen
F8	Sound ein/aus		
F9	Kurven quietschen		Kurven quietschen
F10	Feuertür öffnen und wieder schliessen	FA 8 flackert automatisch	Brennkammerluke wird geöffnet, man hört das Knistern des Holzfeuers, Luke knallt zu
F11	Bläser	Rauchventilator ein	Dampf blasen
F12	Kupplung öffnen, Lok vor und zurück	FA7 und Servo1 öffnen elektrisch	Abkupplungsgeräusch
F13	Ankuppeln		Kupplungen haken in einander
F14	Sicherheitsventil		Lautes Dampfabblassen
F15	Volle Kraft / Auslaufen		Zwischen den beiden Geräuschmodi umschalten
F16	Tunnelfader (Stummschaltung)		Lautstärke absenken oder hochfahren in 2.5 Sekunden
F17	Injektor		Wasser wird in den Kessel eingespritzt
F18	Tender mit Wasser befüllen		Wasser plätschert
F19	Luftpumpe		Dampfangetriebener Luftpumpe
F20			

Zufallseffekt	Geräusch	
Z1	Luftpumpe schnell	Immer wenn die Lok anhält
Z2	Luftpumpe Langsam	Luftdruck halten
Z3	Feuertür öffnen und wieder schliessen	FA8 flackert
Z4	Bläser	Ventilator bläst Rauch aus dem Schornstein
Z5	Injektor	Wasser wird in den Kessel eingespritzt
Z6	Sicherheitsventil	Lautes Abblasen des Sicherheitsventils

Eingang	Geräuscheffekt	Zeit
1	Glocke	5 Sek.
2	Pfeife	5 Sek.
3		

Geänderte CV Werte, die das Reset verwendet

CV# 3 = 18	CV# 353 = 32
CV# 4 = 22	CV# 376 = 181
CV# 7 = ---	
CV# 9 = 96	
CV# 17 = ---	
CV# 18 = ---	
CV# 29 = ---	
CV# 32 = 16	
CV# 35 = 0	
CV# 36 = 12	
CV# 37 = 0	
CV# 38 = 0	
CV# 41 = 0	
CV# 42 = 0	
CV# 43 = 0	
CV# 44 = 0	
CV# 45 = 0	
CV# 46 = 4	
CV# 57 = 80	
CV# 60 = 60	
CV# 63 = 51	
CV# 65 = 10	
CV# 112 = 1	
CV# 114 = 128	
CV# 115 = 66	
CV# 116 = 145	
CV# 132 = 72	
CV# 134 = 72	
CV# 137 = 153	
CV# 138 = 204	
CV# 139 = 255	
CV# 141 = 0	
CV# 154 = 18	
CV# 158 = 8	
CV# 159 = 48	
CV# 160 = 8	
CV# 181 = 12	
CV# 265 = 1	
CV# 266 = 65	
CV# 267 = 80	
CV# 269 = 20	
CV# 274 = 60	
CV# 282 = 50	
CV# 286 = 60	
CV# 287 = 80	
CV# 301 = 13	
CV# 302 = 16	
CV# 303 = 21	
CV# 312 = 7	
CV# 313 = 116	
CV# 314 = 25	
CV# 345 = 15	
CV# 351 = 204	
CV# 352 = 255	