

Heisler Getriebelokomotive



Foto © Heinz Däppen

Das Vorbild

Die Heisler Lokomotive war die letzte Variante der drei Haupttypen der Getriebedampflokomotive, Charles L. Heisler bekam ein Patents für das Design im Jahr 1892, nach dem Bau eines Prototyps im Jahr 1891. Ähnlich wie bei den Climax Lokomotiven hatte Heisler Entwurf zwei Zylindern nach innen in einem Winkel von 45 Grad, die eine doppelte V-förmige Anordnung bildeten. Die Kraft wurde mit einer Längsantriebswelle auf die äussere Achse des Drehgestells übertragen. Die innere Achse an jedem Drehgestell wurde dann von der äusseren Achse mit Verbindungsstangen angetrieben. Die Heisler war die schnellste Getriebedampflokomotive, und doch wurde immer vom Hersteller behauptet, die Lok habe nach wie vor bei niedriger Geschwindigkeit eine grosse Zugkraft.

Die Heisler wurde in sowohl zwei als auch drei Drehgestell Varianten und in Größen von 17 Tonnen bis zu 95 Tonnen hergestellt.

Quelle: Wikipedia

Sound Projekt Information

Der Decoder nutzt Motorinformationen für den virtuellen Taktgeber welcher nebst dem Dampfschlaggeräusch auch den Rauchgenerator steuert

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard. Der Decoder muss mindestens SW Version 33.14 aufweisen.

Der ältere MX690 Decoder kann dieses Sound Projekt wiedergeben, aber die Anzahl gleichzeitiger Zusatzgeräusche ist limitiert.

Bitte kalibrieren Sie den Decoder auf einem langen flachen Gleis. Beginnen Sie mit CV 302 und einem Wert von 75.

CVs 3, 4, 5, 57, 154 und 158 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen können Sound-Fehlfunktionen verursachen!

Bitte lesen sie die Funktion der Ausgänge in der Bedienungsanleitung nach, bevor sie die Drähte anschliessen!

Standardmässig ist die Funktionsnummer gleich wie die Funktionstastennummer. Alle Funktionen können mit dem Zimo Eingangsmapping anderen Funktionstasten zugewiesen werden. Die Funktionstastennummer wird als Wert in die CV400+Fu Nummer eingegeben, und schon ist die Funktionstaste zugewiesen. Achtung, es können so mehrere Funktionen auf die gleiche Funktionstaste gelegt werden! Bitte lesen Sie die Anleitung auf <http://sound-design.white-stone.ch/Information.html>

Funktion	Installation	Funktionsausgang	Geräuscheffekt
F0	Licht ein	FA 0v+0r FA	
F1	Glocke		Glocke
F2	Pfeife lang-lang-kurz-lang		Vor Bahnübergang
F3	Langes pfeifen		Pfeife ertönt solange die Funktion aktiv ist
F4	Kurzes pfeifen		Kurzes pfeifen
F5	Licht Führerstand	FA 5 mit Dimmer	
F6	Rauchgenerator ein, Lastabhängig.	FA 6 lastgeregelt durch die Lok	
F7	Zylinderventil		Dampf ausstossen
F8	Sound ein/aus	8 flackert automatisch	Ölbrenner
F9	Kurven quietschen		Kurven quietschen
F10			
F11	Bläser	Rauchventilator ein	Dampf blasen
F12	Kupplung öffnen, Lok vor und zurück	FA7 und Serrvo1 öffnen elektrisch	Abkupplungsgeräusch
F13	Ankuppeln		Kupplungen haken in einander
F14	Sicherheitsventil		Lautes Dampfabblassen
F15	Volle Kraft / Auslaufen		Zwischen den beiden Geräuschmodi umschalten
F16	Tunnelfader (Stummschaltung)		Lautstärke absenken oder hochfahren in 2.5 Sekunden
F17	Injektor		Wasser wird in den Kessel eingespritzt
F18	Tender mit Wasser befüllen		Wasser plätschert
F19	Luftpumpe rasch		Dampf- Luftpumpe
F20	Luftpumpe langsam		Dampf- Luftpumpe
F21	Pfeife mit Echo		Pfiff weit entfernt m Echo

Zufallseffekt	Geräusch	
Z1	Luftpumpe schnell	Immer wenn die Lok anhält
Z2	Luftpumpe Langsam	Luftdruck halten
Z3		
Z4	Bläser	Ventilator bläst Rauch aus dem Schornstein
Z5	Injektor	Wasser wird in den Kessel eingespritzt
Z6	Sicherheitsventil	Lautes Abblasen des Sicherheitsventils

Eingang	Geräuscheffekt	Zeit
1	Glocke	5 Sek.
2	Pfeife	5 Sek.
3		

Geänderte CV Werte, die das Reset verwendet

CV# 3 = 18 Beschleunigungszeit	CV# 266 = 65 Gesamtlautstärke
CV# 4 = 22 Verzögerungszeit	CV# 267 = 80 Dampfschlag Takt
CV# 7 = ---	CV# 269 = 20 Dampf Führungsschlagbetonung
CV# 9 = 96 Motorreg. Periode/Länge	CV# 274 = 60 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 17 = ---	CV# 282 = 50 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 18 = ---	CV# 286 = 60 Lautst. bei Verzögerung
CV# 27 = 0 ABC Bremsstrecke	CV# 287 = 80 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 29 = ---	CV# 301 = 13 Inc/Dec CV Zuweis
CV# 32 = 16 Index Page Lo	CV# 302 = 16 Start Messfahrt
CV# 35 = 0 Fu' Mapping F1	CV# 303 = 21 Reed1-Taste/Optionen
CV# 36 = 12 Fu' Mapping F2	CV# 312 = 7 Entwässerungs-Taste
CV# 37 = 0 Fu' mapping F3	CV# 313 = 116 Mute-Taste
CV# 38 = 0 Fu' Mapping F4	CV# 314 = 25 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 41 = 0 Fu' Mapping F7	CV# 315 = 1 Z1 Min'intervall
CV# 42 = 0 Fu' Mapping F8	CV# 316 = 20 Z1 Max'intervall
CV# 43 = 0 Fu' Mapping F9	CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 44 = 0 Fu' Mapping F10	CV# 318 = 200 Z2 Min'intervall
CV# 45 = 0 Fu' Mapping F11	CV# 319 = 200 Z2 Max'intervall
CV# 46 = 4 Fu' Mapping F12	CV# 320 = 40 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 49 = 0 HLU Anfahrzeit	CV# 321 = 130 Z3 Min'intervall
CV# 50 = 0 HLU Bremszeit	CV# 322 = 130 Z3 Max'intervall
CV# 51 = 20 HLU Limit HU	CV# 324 = 140 Z4 Min'intervall
CV# 52 = 40 HLU Limit U	CV# 325 = 140 Z4 Max'intervall
CV# 53 = 70 HLU Limit UL	CV# 326 = 7 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 54 = 110 HLU Limit L	CV# 327 = 150 Z5 Min'intervall
CV# 55 = 180 HLU Limit LF	CV# 328 = 150 Z5 Max'intervall
CV# 57 = 80 Motorreg. Referenzspg.	CV# 329 = 8 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 59 = 5 HLU Reaktion	CV# 330 = 245 Z6 Min'intervall
CV# 60 = 60 Dimmwert allgemein	CV# 331 = 255 Z6 Max'intervall
CV# 63 = 51 Effekte Zyklus	CV# 332 = 13 Z6 Abspieldauer [s]
CV# 65 = 10 SW-Subversion	CV# 341 = 5 Reed1 Abspieldauer [s]
CV# 112 = 1 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 342 = 5 Reed2 Abspieldauer [s]
CV# 114 = 128 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 345 = 15 Set-Umschalt-Taste
CV# 115 = 66 Kupplung Vollzeit/PWM	CV# 351 = 204 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt
CV# 116 = 145 Kupplungswalzer	CV# 353 = 32 Rauch max. Laufzeit [25s]
CV# 124 = 0 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 376 = 181 Fahrsound Lautst
CV# 132 = 72 Effekte FA6	CV# 508 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 134 = 106 ABC Schwelle	CV# 509 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 137 = 153 Rauch PWM Stillstand	CV# 510 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 138 = 204 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 511 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 512 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 141 = 0 Konstanter Bremsweg Weg	CV# 513 = 42 F1 Sound-Nummer
CV# 142 = 5 ABC Schnellfahr	CV# 514 = 128 F1 Lautstärke
CV# 143 = 0 HLU Schnellfahr	CV# 515 = 8 F1 Loop-Info
CV# 152 = 1 Dimm-Maske FA7-FA12, RiBi	CV# 537 = 31 F9 Sound-Nummer
CV# 154 = 18 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 538 = 91 F9 Lautstärke
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 539 = 8 F9 Loop-Info
CV# 159 = 48 Effekte FA7	CV# 543 = 29 F11 Sound-Nummer
CV# 160 = 8 Effekte FA8	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 181 = 12 Servo 1 Funktionstaste	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 546 = 41 F12 Sound-Nummer

CV# 549 = 39 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 552 = 25 F14 Sound-Nummer
CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 561 = 28 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 564 = 36 F18 Sound-Nummer
CV# 565 = 181 F18 Lautstärke
CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 567 = 27 F19 Sound-Nummer
CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 574 = 32 Sieden Lautst
CV# 575 = 38 Ri'wechs' Sou'Nr
CV# 577 = 26 Quietsch' Sou'Nr
CV# 583 = 32 Entwäss' Sou'Nr
CV# 584 = 181 Entwäss' Lautst
CV# 673 = 44 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 128 F20 Lautstärke
CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 736 = 29 Trigger 6 Sou'Nr
CV# 737 = 255 Trigger 6 an FA
CV# 740 = 42 Reed2 Sound-Nummer
CV# 741 = 128 Reed2 Lautstärke
CV# 744 = 27 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 44 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 753 = 29 Z4 Sound-Nummer
CV# 754 = 128 Z4 Lautstärke
CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 756 = 28 Z5 Sound-Nummer
CV# 757 = 128 Z5 Lautstärke
CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 759 = 25 Z6 Sound-Nummer
CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info