

## RhB Dampflokomotive G 3/4



Copyright by Wikipedia

### **Dampfstrassenbahn - Berner Tramway**

Die Dampfloks des Typs G 3/4 stammen aus der Pionierzeit und wurden ab 1889 von der SLM, in einer Serie von 16 Stück, für die Landquart Davos Bahn erbaut, welche später in Rhätische Bahn umbenannt wurde. Die 16 Fahrzeuge umfassende Baureihe mit der Achsfolge 1'C ist in fünf Serien unterteilt, die sich in den Abmessungen teilweise geringfügig unterscheiden.

Eine Besonderheit stellt die Erzeugung des Vakuums dar, welches zum Lösen der Bremsen notwendig ist. Hardy in Wien hat dazu den sogenannten Dampf-Injektor entwickelt. Direkt vor dem Führerhaus befindet sich dieses Gerät und fällt durch eine dauernde Dampffahne auf. Ein Dampfstrahl in einem Venturirohr saugt die Luft aus den Bremsleitungen mit und erzeugt das notwendige Vakuum. Dieser Injektor erzeugt ein für diese Loks typisches, relativ lautes Dauerrauschen. Ohne Rauschen kein Vakuum, ohne Vakuum kein Lösen der Bremsen. Das Vorbild fährt deshalb immer mit diesem charakteristischen Rauschen!!!

### **Das Modell**

Das hier vorliegende Soundprojekt widerspiegelt den kräftigen, Abdampfschlag unter Last und in einem feinen Teillast-Modus sog. Leichtlaufgeräusche. Mit Funktion 15 wird zwischen beiden Modi gewechselt, was sich insbesondere für Talfahrten anbietet. Die vielen feinen Detailaufnahmen, welche zu einem klanglichen Gesamtbild verschmelzen, bringen die Einzigartigkeit und akustische Vielseitigkeit des Vorbilds auf die Anlage des Modellbahnfreunds.

Das Sound Projekt ist für vier Schläge pro Radumdrehung optimiert – von einer Reduktion der Abdampfschläge pro Umdrehung ist im Interesse der unverfälschten Wiedergabe des Soundprojektes und dem Erhalt der Charakteristika der Lokomotive dringend abzuraten.

- Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard ZAS.
- Einige Funktionsausgänge sind entsprechend ZAS mit Eigenschaften ausgestattet. Will man diese für andere Funktionen nutzen muss man auch deren Eigenschaften verändern!
- Mit F15 kann die Lok wahlweise im Vollast- oder Teillastmodus gefahren werden (Coasting).
- Der Decoder muss mindestens SW Version 33.14 aufweisen.
- MX 690 sind für dieses komplexe Sound Projekt eher ungeeignet, da sie beim gleichzeitigen Abspielen vieler Sounds zu wenig leistungsfähig sind. Aussetzer sind die Folge.
- F12 Entkupplungsgeräusch schaltet FA 7, Servo 1+2 zum Abkuppeln mit elektrischen Kupplungen.

- Die CVs 3, 4, 5, 57, 154 und 158 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen können Sound-Fehlfunktionen verursachen!
- Dampfkontaktgeberwahl: CV 268 Wert 0 Zimo intern / Wert 1 bei an In3 angeschlossenem Lokkontaktgeber.
- Zimo Decoder haben umfangreiche Programmiermöglichkeiten, welche in diesem Sound Projekt angewandt sind. Änderungen müssen immer allumfassend durchgeführt werden. Bei Änderungen am NMRA Mapping muss immer auch die Eigenschaft des Ausgangs geändert werden.
- Anwender deren Digitalsystem noch nicht alle 28 Funktionen ansprechen kann, oder welche die Funktionen anders auf den Tasten angeordnet wünschen, können mit dem Zimo Eingangsmapping auf einfachste Weise die Funktionen als Gesamteinheit nach Belieben auf jede Funktionstaste umleiten.

400+Fu Nummer = CV der Funktion. Deren Wert = Nummer der Funktionstaste.

Standard Wert 0 Funktionsnummer ist Tastennummer.

Vorsicht man kann mehrere Funktionen auf eine Taste legen und man kann sie invertieren!

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

### **Zimo Live Programmierung**

Mit dem Zimo CV Setting Tool ZCS im PC und einer USB Verbindung zum Programmiergerät MXULFA kann das fahrende Modell über POM direkt beeinflusst und die Veränderung sofort (auch akustisch) begutachtet werden. Die tatsächlich eingestellten Werte meldet die Lok mit Railcom an die Software ZCS zurück. Nach abgeschlossener Programmierung werden mit „Speichern unter“ im PC die eingestellten Werte als Backup gespeichert.

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein	FA0v bei Vw + FA0r bei Rw + FA1 + FA2	Hardy Vakuumbremse rauscht
F1	Rücklichter wechsek weiss/rot	FA0v bei Vw + FA0r bei Rw + FA1 bei Vw + FA2 bei Rw + FA3 bei Rw + FA4 bei Vw	
F2	Pfeife		spielbar
F3	Pfeife kurz		spielbar
F4	Kondukteurpfeife		Rangiererpfeife
F5	Führerhauslicht	FA5	
F6	Rauchgenerator Heizung ein (lastgeregelt)	Ventilatorausgang/FA4/FA10 – Heizung FA6	
F7	Zylinderentwässerung		Zischen
F8	Sound ein/aus		
F9	Kurvenquietschen		Rad-Schienen Quietschen
F10	Kohle schaufeln	FA 8 flackert	Kohle Schaufeln
F11	Hilfsbläser schaltet Rauchventi an	Ventilator ein	Leises Rauschen
F12	Abkuppeln Kupplungswalzer	FA7, Servo 1+2 für Elektrokupplungen	Abkuppeln
F13	Ankuppeln		Ankuppeln und Luftpumpen
F14	Überdruckventil		laut abblasen
F15	Vollast/Teillast		Schaltet um zwischen zwei Dampfschlagvarianten
F16	Tunnelfader (ausblenden/einblenden)		Mutet sanft weg
F17	Ansage		Extrazug
F18			
F19	Strahlpumpe Kesselwasser speisen		Injektor
F20			
F21	Mehrfachtraktion Lok1 mit Zug	FA0v bei Vw + FA1	
F22	Mehrfachtraktion Lok2 mit Zug	FA0r bei Rw + FA2	
F23	Mehrfachtraktion Lok1 ohne Zug	FA0v bei Vw + FA1 bei Vw + FA3 bei Rw	
F24	Mehrfachtraktion Lok2 ohne Zug	FA0r bei Rw + FA2 bei Rw + FA4 bei Vw	
F25	Mehrfachtraktion Mittellok	-	

Zufallseffekt	Geräusch	Funktionsausgang	Sound-Funktion
Z1	Strahlpumpe Kesselwasser speisen		Injektor
Z2	Kohle schaufeln	FA8 flackert	
Z3	Bläser	Rauchventilator bläst	
Z4			
Z5	Überdruck Abblasen		Lautes Zischgeräusch
Z6			

Eingang	Sound	Aktivität
In1	Pfeife	
In2	Spurkranzquietschen	
In3		Dampftaktgeber (CV 268 Wert 1)

## Gesetzte CVs

CV# 3 = 20	CV# 314 = 25
CV# 4 = 20	CV# 345 = 15
CV# 5 = 170	CV# 346 = 2
CV# 6 = 120	CV# 351 = 204
CV# 9 = 62	CV# 352 = 255
CV# 29 = ---	CV# 353 = 32
CV# 33 = 13	CV# 376 = 255
CV# 34 = 14	CV# 430 = 1
CV# 35 = 0	CV# 431 = 29
CV# 36 = 0	CV# 432 = 14
CV# 37 = 0	CV# 433 = 1
CV# 38 = 0	CV# 434 = 15
CV# 41 = 0	CV# 435 = 2
CV# 42 = 0	CV# 436 = 1
CV# 43 = 0	CV# 437 = 29
CV# 44 = 0	CV# 438 = 4
CV# 45 = 0	CV# 440 = 3
CV# 46 = 4	CV# 454 = 21
CV# 56 = 11	CV# 455 = 29
CV# 57 = 100	CV# 456 = 14
CV# 60 = 60	CV# 457 = 1
CV# 115 = 96	CV# 458 = 1
CV# 116 = 195	CV# 460 = 22
CV# 132 = 72	CV# 461 = 29
CV# 133 = 1	CV# 462 = 2
CV# 134 = 10	CV# 464 = 15
CV# 137 = 80	CV# 465 = 2
CV# 138 = 118	CV# 466 = 23
CV# 139 = 255	CV# 467 = 29
CV# 152 = 63	CV# 468 = 14
CV# 154 = 18	CV# 469 = 1
CV# 159 = 48	CV# 470 = 3
CV# 160 = 8	CV# 472 = 24
CV# 181 = 12	CV# 473 = 29
CV# 182 = 12	CV# 474 = 4
CV# 266 = 65	CV# 476 = 15
CV# 267 = 78	CV# 477 = 2
CV# 269 = 20	CV# 478 = 25
CV# 272 = 100	CV# 479 = 29
CV# 273 = 15	
CV# 274 = 80	
CV# 275 = 137	
CV# 276 = 140	
CV# 284 = 2	
CV# 286 = 100	
CV# 287 = 98	
CV# 311 = 0	
CV# 312 = 7	
CV# 313 = 116	