

D&RGW 50 / Davenport 2245



Photo Wikipedia

Vorbildinformationen

Die Firma Davenport produzierte mit der Nummer 2245 eine kleine Dieselmehrantriebs Lokomotive.

Die Lok verfügt zwar über ein 4 Gang Getriebe, als Rangierlok bei der D&RGW kam aber nur der erste Gang zum Einsatz. Die 1936 gebaute Lok ist mit dem Motor D17000 von Caterpillar ohne Aufladung motorisiert. Der grossvolumige V8 mit 22 Liter Hubraum verfügt über ein enormes Drehmoment.

Die Lok war bei der Sumpter Valley RR im Einsatz und wurde an die D&RGW verkauft, welche sie in Durango als Rangierlok einsetzte. Später leistete sie bei der Roaring Camp & Big Trees Eisenbahn wertvolle Dienste, bevor sie in den Bestand des Colorado Railroad Museums gelangte. Ein besonderer Dank gehört der Internet Diskussionsgruppe Davenport 2245 und Mike vom crm.org für ihre Unterstützung.

Sound Projekt Informationen

Das Sound Projekt ist mit Tonaufnahmen des Originalen hergestellt.

Besondere Beachtung verdient der kleine 2 Taktmotor welcher als Anlasser dient und den Diesel startet.

Von der Lok hört man ein dezentes Dieselbrummen, welches beim Beschleunigen von Lautstarken Schlägen aus den Zylindern übertönt wird. Ein blasender Rauchgenerator wird zum Klopfen viel Rauch ausstossen.

Um dieses Klopfen im Modell zu hören muss man zur Beschleunigung den Regler abrupt um einen Wert höher stellen. Der Betrag um den der Regler abrupt höher gestellt wird ergibt die Anzahl Klopfgeräusche des Motors. Sanftes Hochschieben ergibt somit kein Beschleunigungsgeräusch. Ebenso wird das klopfende Beschleunigungsgeräusch mickriger je tiefer der Wert von CV 3. Mit etwas Probieren kann man diesen Effekt sehr schön hörbar machen.

CVs 3, 4, 5, 57, 154 und 158 sind sehr wichtige Soundrelevante Werte Insbesondere die CVs 3 und 4 haben erheblichen Einfluss auf die Geräuschkombi! CV5 soll immer auf Maximum stehen, da sonst Geräusche wie das Achssingen abgeschnitten wurden. Die Höchstgeschwindigkeit ist mit CV 57 zu regulieren. Eine Drosselung mit CV 57 entlastet auch den Motor vor zu hohen Spannungspulsen. Bitte Veränderungen dieser CVs nur sehr behutsam vornehmen!

Anwender welche die Funktionen anders auf den Tasten angeordnet wünschen, können mit dem Zimo Eingangsmapping die Funktionen nach Belieben auf jede Funktionstaste umleiten. 400+Fu Nummer = CV der Funktion. Deren Wert = Nummer der Funktionstaste. Standard Wert 0 Funktionsnummer ist Tastennummer. Vorsicht man kann mehrere Funktionen auf eine Taste legen und man kann sie invertieren!
<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Funktion	Installation	Funktionsausgang	Toneffekt
F0	Licht ein	FA 0v+0r	
F1	Glocke		Bell
F2	Horn l-l-s-l		Bahnübergang Warnhorn
F3	Horn l		Horn ein solange Taste betätigt wird
F4	Horn s		Horn short
F5	Beleuchtung Führerstand	FA 5	
F6	Rauch generator	FA 6 + Ventilator	Typische Dieselaucheffekte
F7			
F8	Sound ein/aus		Starter und Leerlaufgeräusch
F9	Kurvengeräusch		Kreiseln in engen Kurven
F10			
F11			
F12	Entkuppeln	Servo 1 + 2	Kupplung öffnen
F13	Ankuppeln		Kupplung schliessen
F14			
F15			
F16	Tunnelfader (muting)		Ein- und Ausblenden in 2,5 sec
F17			
F18			
F19			
F20			

Zufallsgeräusch	Geräusch	
Z1	Luft ausblasen	
Z2		
Z3		
Z4		
Z5		
Z6		
Z7		
Z8		

Schalteingang	Geräusch	Effekt
1	Horn	
2	Glocke	
3		

CVs die mit dem Reset gesetzt werden

CV# 3 = 28 Beschleunigungszeit	CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 154 = 2 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 14 = 67 Analog Funk. F0, F9-F12	CV# 160 = 48 Effekte FA8
CV# 17 = ---	CV# 163 = 255 Servo 1 End re
CV# 29 = ---	CV# 167 = 255 Servo 2 End re
CV# 35 = 0 Fu' Mapping F1	CV# 181 = 12 Servo 1 Fu'tast
CV# 36 = 0 Fu' Mapping F2	CV# 182 = 12 Servo 2 Fu'tast
CV# 37 = 0 Fu' mapping F3	CV# 186 = 128 Spezial Panto 1
CV# 38 = 0 Fu' Mapping F4	CV# 271 = 0 Dampfschlag Überlapp.
CV# 41 = 0 Fu' Mapping F7	CV# 272 = 0 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 42 = 0 Fu' Mapping F8	CV# 274 = 0 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 43 = 0 Fu' Mapping F9	CV# 275 = 181 Lautst. Konst. Langsam
CV# 44 = 0 Fu' Mapping F10	CV# 276 = 181 Lautst. Konst. Schnell
CV# 45 = 0 Fu' Mapping F11	CV# 283 = 181 Lautst. beim Beschleunigen
CV# 46 = 0 Fu' Mapping F12	CV# 286 = 198 Lautst. bei Verzögerung
CV# 57 = 53 Motorreg. Referenzspg.	CV# 287 = 70 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 60 = 135 Dimmwert allgemein	CV# 290 = 1 Thy Tonhöhe / FS mid.
CV# 67 = 15 Kennlinie 1	CV# 291 = 120 Thy Tonhöhe max.
CV# 68 = 36 Kennlinie 2	CV# 292 = 50 Thy Fahrstufe mid.
CV# 69 = 55 Kennlinie 3	CV# 293 = 0 Thy Lautstärke konstant
CV# 70 = 75 Kennlinie 4	CV# 294 = 150 Thy Lautst. Beschleunigung
CV# 71 = 90 Kennlinie 5	CV# 295 = 0 Thy Lautst. Verzögerung
CV# 72 = 90 Kennlinie 6	CV# 296 = 0 EMotor Lautstärke
CV# 73 = 90 Kennlinie 7	CV# 297 = 0 EMotor min. Fahrstufe
CV# 74 = 90 Kennlinie 8	CV# 298 = 18 EMotor Lautst. Steigung
CV# 75 = 90 Kennlinie 9	CV# 299 = 90 EMotor Tonhöhe Steigung
CV# 76 = 90 Kennlinie 10	CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 77 = 120 Kennlinie 11	CV# 313 = 116 Mute-Taste
CV# 78 = 160 Kennlinie 12	CV# 314 = 30 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 79 = 160 Kennlinie 13	CV# 351 = 70 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt
CV# 80 = 160 Kennlinie 14	CV# 353 = 51 Rauch max. Laufzeit [25s]
CV# 81 = 160 Kennlinie 15	CV# 355 = 35 Rauch-Venti PWM Stillstand
CV# 82 = 160 Kennlinie 16	CV# 357 = 180 Thy FS / Lautst. reduct.
CV# 83 = 181 Kennlinie 17	CV# 358 = 20 Thy Laust. reduct. Steilheit
CV# 84 = 200 Kennlinie 18	CV# 365 = 60 Die' Getrie' Max'Ho
CV# 85 = 200 Kennlinie 19	CV# 372 = 255 EMotor Lautst. Beschl.
CV# 86 = 200 Kennlinie 20	CV# 376 = 128 Fahr'sound Lautst
CV# 87 = 200 Kennlinie 21	CV# 395 = 110 Max' Lautstärke
CV# 88 = 200 Kennlinie 22	CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 89 = 223 Kennlinie 23	CV# 397 = 28 Lauter-Taste
CV# 90 = 255 Kennlinie 24	
CV# 91 = 255 Kennlinie 25	
CV# 92 = 255 Kennlinie 26	
CV# 93 = 255 Kennlinie 27	
CV# 94 = 255 Kennlinie 28	
CV# 115 = 54 Kupplung Vollzeit/PWM	
CV# 116 = 166 Kupplungswalzer	
CV# 124 = 0 Rangiertaste Konfig (Binär)	
CV# 132 = 80 Effekte FA6	
CV# 133 = 1 Rauch-Venti an FA4 oder FA10	
CV# 136 = 24 RailCom Faktor	
CV# 137 = 100 Rauch PWM Stillstand	
CV# 138 = 160 Rauch PWM konst. Fahrt	