

Climax B-Class Getriebedampfloks



Foto Heinz Däppen

Das Vorbild

Die Climax Dampfloks entstanden aus den Dunkirk Loks. Nach unsäglichen Patentrechtstreitereien haben sowohl Dunkirk wie auch Climax die Konstruktion der A-Class aufgegeben.

Der Climax A-Class dient im weitesten Sinne ein Flachwagen als Basis. Darauf ist der Dampfkessel aufgebaut. Zur Anwendung gelangten Stehkessel, T-Boiler und Boattypen Kessel. In der anderen Hälfte war mittig ein Zweizylinder Marine Dampfmotor eingebaut, der über ein angegliedertes 2 Gang Schaltgetriebe über Kardangelenke schräg verzahnte Kegelrad Achsgetriebe die Räder bewegt hat.

Bei der B-Class waren die Zylinder schrägseitlich neben dem Kessel angeordnet und trieben eine Blindwelle an. Der weitere Antrieb erfolgte entsprechender A-Class mittig unter der Lok mit schräg verzahnten Kegelzahnradern.

Die C-Class war um ein drittes Triebdrehgestell verlängert. Die Loks wurden mit Holz, Kohle oder Bunker-Öl gefeuert

Alles in allem aus heutiger Sicht eine skurriles Zeugnis Amerikanischen Erfindergeistes.

Mehr Informationen: <http://www.gearredsteam.com/climax/climax.htm>

Heinz Däppen

Sound Projekt Informationen

Das Soundprojekt gibt den kräftigen Abdampfschlag so wie das sehr signifikante klingelnde Geräusch der gegossenen Kegelräder beim leichten Rollen in flachem Gelände wieder. Mit der Funktionstaste F15 kann zwischen den beiden Modi umgeschaltet werden.

Ein einzigartiger skurriler Sound zu einem ebenso speziellen Fahrzeug.

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard und ist in den Versionen mit Holz-, Kohle- oder Ölfeuerung erhältlich. Dabei differieren teilweise auch die Dampfschläge.

Der Decoder muss mindestens SW Version 39 aufweisen.

Der Sound ist in einer 8 Bit für MX und 16 Bit Version für MS Decoder erhältlich.

FA 7 und Servo 1 schalten bei Abkuppeln elektrische Kupplungen. Der elektrische Entkupppler 11220 von Kadee kann bei Bedarf einfach in die Servo Steckverbindung 1 eingesteckt werden.

Die CVs **3, 4, 5, 6, 154** und **158** sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen können Sound-Fehlfunktionen verursachen! Stellen sie die Endgeschwindigkeit ausschliesslich mit CV 57 ein!

Standardmässig ist die Funktionsnummer gleich wie die Funktionstastennummer. Alle Funktionen können mit dem Zimo Eingangsmapping anderen Funktionstasten zugewiesen werden. Die Funktionstastennummer wird als Wert in die CV400+Fu Nummer eingegeben, und schon ist die Funktionstaste zugewiesen. Achtung, es können so mehrere Funktionen auf die gleiche Funktionstaste gelegt werden! Bitte lesen Sie die Anleitung auf <http://sound-design.white-stone.ch/Information.html>

Function	Installation	Funktionsausgang	Geräuscheffekt
F0	Licht ein	FA 0v+0r	
F1	Glocke		Glocke
F2	Pfeife lang-lang-kurz-lang		Vor Bahnübergang
F3	Langes pfeifen		Pfeife ertönt solange die Funktion aktiv ist
F4	Kurzes pfeifen		Kurzes pfeifen
F5	Licht Führerstand	FA 5	
F6	Rauchgenerator ein, Lastabhängig. Auch ersetzbar durch ein Zimo Rauchbläser	FA 6 Heizung Verdampfer, Abschaltung nach 15 Minuten Ventilatorausgang für Gebläse	
F7	Zylinderventil		Dampf ausstossen
F8	Sound ein/aus		Sieden od. Ölbrenner
F9	Kurven quietschen		Kurven quietschen
F10	Kohle schaufeln oder Holzfeuer Feuerbüchstür je nach Ausführung	FA 8 flackert automatisch	Tür schliessen/
F11	Bläser	Rauchventilator ein	Dampf blasen
F12	Kupplung öffnen, Lok vor und zurück	FA7 und Servo1	Abkupplungsgeräusch
F13	Ankuppeln		Ankuppeln
F14	Sicherheitsventil		Lautes Dampfabblassen
F15	Volle Kraft / Leichtlauf		Zwischen den beiden Geräuschmodi umschalten
F16	Lautstärke absenken im Tunnel (stummschaltung)		Lautstärke absenken oder hochfahren in 2.5 Sekunden
F17	Zugführer		„All aboard!“
F18	Injektor		Wasser wird in den Kessel eingespritzt
F19	Bremsluft ergänzen		Luftpumpe rasch
F20	Tender mit Wasser befüllen		Wasser plätschert
F21	Conductor		All Abord
F22	Ashdoor		Door close

Random effect	sound	
Z1	Luftpumpe rasch	
Z2	Luftpumpe langsam	
Z3	Bläser	Ventilator bläst Rauch aus dem Schornstein
Z4	Injektor	Wasser wird in den Kessel eingespritzt
Z5	Sicherheitsventil	Lautes Abblasen des Sicherheitsventils
Z6	Dampf ausstossen	Dampfstoß
Z7	Kohle schaufeln / Holzfeuer nachlegen	FA 8 flackert
Z8	Feuertür	

Eingang	Geräuscheffekt	
1		
2		
3	Dampfschläge, abgriff an Welle	Falls erwünscht

Geänderte CV Werte, die das Reset verwendet

CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 4 = 30 Verzögerungszeit	CV# 395 = 120 Max. Lautstärke
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 29 = ---	CV# 397 = 28 Lauter-Taste
CV# 35 = 0 Function Mapping F1	CV# 508 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 36 = 0 Function Mapping F2	CV# 509 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 510 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	CV# 511 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	CV# 512 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	CV# 736 = 64 Trigger 6 Sou'Nr
CV# 43 = 0 Function Mapping F9	CV# 737 = 255 Trigger 6 an FA
CV# 44 = 0 Function Mapping F10	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 45 = 0 Function Mapping F11	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 46 = 4 Function Mapping F12	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 47 = 16 n.a.	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 48 = 32 n.a.	CV# 751 = 128 Z3 Lautstärke
CV# 57 = 60 Motorreg. Referenzspg.	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 60 = 255 Dimmwert allgemein	CV# 754 = 128 Z4 Lautstärke
CV# 112 = 1 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 114 = 127 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 115 = 66 Kupplung Vollzeit/PWM	CV# 760 = 91 Z6 Lautstärke
CV# 116 = 145 Kupplungswalzer	CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info
CV# 124 = 0 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 764 = 8 Z7 Loop-Info
CV# 132 = 72 Effekte FA6	CV# 777 = 0
CV# 137 = 153 Rauch PWM Stillstand	CV# 778 = 0
CV# 138 = 204 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 779 = 0
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 780 = 0
CV# 154 = 18 ZIMO Konfig 2 (Binär)	
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)	
CV# 159 = 48 Effekte FA7	
CV# 160 = 8 Effekte FA8	
CV# 163 = 255 Servo 1 End re	
CV# 167 = 255 Servo 2 End re	
CV# 181 = 12 Servo 1 Funktionstaste	
CV# 182 = 12 Servo 2 Funktionstaste	
CV# 272 = 60 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	
CV# 274 = 60 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	
CV# 283 = 181 Lautstärke beim Beschleunigen	
CV# 286 = 110 Lautstärke bei Verzögerung	
CV# 287 = 90 Brems-Quietsch-Schwelle	
CV# 307 = 130 Kurvenquietschen Eingänge	
CV# 308 = 9 Kurvenquietschen Taste (1-28)	
CV# 312 = 7 Entwässerungs-Taste	
CV# 313 = 116 Mute-Taste	
CV# 314 = 25 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	
CV# 345 = 15 Set-Umschalt-Taste	
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	
CV# 351 = 204 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt	
CV# 353 = 32 Rauch max. Laufzeit [25s]	
CV# 376 = 181 Fahrsound Lautstärke	