

Denver & Rio Grande Western C-25



Das Vorbild

Diese Lokomotive ein 2-8-0 oder Typ Consolidation, wurde als Nummer 103 der Crystal River Railroad in Dienst gestellt. Die Crystal River Railroad war eine Schmalspurbahn in den Elk-Gebirge in Zentral Colorado. Die Lokomotive wurde im Jahr 1903 als C / N 21757 von der Baldwin Lokomotive Works gebaut. Die Antriebsräder waren 83.8cm (33 inch) im Durchmesser. Die Zylinder waren 18x20" und die Lok hatte eine Zugkraft von knapp 25.000 Pfund. Es war ein Standard-Baldwin-Design und andere Schmalspurlokomotiven dieser Größe und Art wurden für Eisenbahnen in der westlichen Hemisphäre gebaut.

Die D & RG kaufte diese Lok von der Crystal River im Jahre 1916, nummeriert sie # 432. In 1924 wurde die Lok auf # 375 um nummeriert. Sie war ein Typ 112, diese Zahl bedeutet das Gesamtgewicht der Lok. Schließlich änderte die D & RGW die Klassifikationsnummern ihrer Lokomotiven um ihre Zugkraft zu reflektieren und damit ergab sich die Klassifizierung der C-25. Interessant ist, dass für eine Weile die Kabine dieser Lok "C-25-112" beschriftet war.

Die C-25 wurde liebevoll "Baby Mudhen" genannt, weil die Zugkraft ähnlich war wie die K-27 Lokomotiven, und diese wurden "Mudhens" genannt. Die 375 wurde in 1916 in Dienst gestellt und war die stärkste Lokomotive der Bahngesellschaft zu dieser Zeit. Leider wurde am 21. Juni 1949 die erste und einzige C-25 auf der D & RGW bei Alamosa, Colorado verschrottet.

Quelle: Wikipedia

Sound Project Information

Diese Lokomotive gibt es schon lange nicht mehr, daher wurden die Dampfschläge bei einer ähnlichen Dampflokomotive aufgenommen. Der Pfeifton ist eine Geschichte für sich. Unter Verwendung von Fotos wurden die Abmessung jeder Pfeifenkammer ermittelt. Ein Kirchenorgelbauer hat dann die Tonhöhe jeder Kammer errechnet. Der resultierende Pfeifton wurde aus 6 Einzelpfeifen gemischt, jeweils eingestellt auf die gewünschten Werte. Es ergab sich ein überraschender Pfeifton, anders im Vergleich zu den typischen Rio Grande Lokpfeifen.

Das Soundprojekt gibt den kräftigen Abdampfschlag so wie leichtes Ausrollen in flachem Gelände wieder. Mit der Funktionstaste F15 kann zwischen den beiden Modi umgeschaltet werden.

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard.

Der Decoder muss mindestens SW Version 33.14 aufweisen.

Das Soundprojekt ist für den neuen Zimo MX697 Decoder entwickelt worden, der auf den NMRA G-scale Plug and Play Stecksocket passt. Alle anderen Zimo Decoder sind auch geeignet, ausser die alte MX 690 Serie, die komplexe Geräusche sowie Ausrollen nicht vollumfänglich wiedergeben kann.

FA 7 und Servo 1 schalten bei Abkuppeln elektrische Kupplungen. Der elektrische Entkupppler 11220 von Kadee kann einfach in die Servo Steckverbindung 1 eingesteckt werden

CVs 3, 4, 5, 57, 154 und 158 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen können Sound-Fehlfunktionen verursachen!

Standardmässig ist die Funktionsnummer gleich wie die Funktionstastennummer. Alle Funktionen können mit dem Zimo Eingangsmapping anderen Funktionstasten zugewiesen werden. Die Funktionstastennummer wird als Wert in die CV400+Fu Nummer eingegeben, und schon ist die Funktionstaste zugewiesen. Achtung, es können so mehrere Funktionen auf die gleiche Funktionstaste gelegt werden! Bitte lesen Sie die Anleitung auf <http://sound-design.white-stone.ch/Information.html>

Funktion	Installation	Funktionsausgang	Sound Effekt
F0	Licht ein	FA 0v+0r	Dynamo
F1	Glocke		Glocke
F2	Pfeife lang-lang-kurz-lang		Vor Bahnübergang
F3	Langes pfeifen		Pfeife ertönt solange die Funktion aktiv ist
F4	Pfeife lang-kurz-kurz-kurz		
F5	Licht Führerstand	FA 5	
F6	Rauchgenerator ein, Lastabhängig. Auch ersetzbar durch ein Zimo Rauchbläser	FA 6 Heizung, Abschaltung nach 15 Minuten Ventilator Ausgang	
F7	Zylinderventil		Dampf ausstossen
F8	Sound ein/aus		
F9	Kurven quietschen		Kurven quietschen
F10	Kohle schaufeln	FA 8 flackert automatisch	Schaufeln und Brennkammer schliessen
F11	Bläser	Rauchventilator ein	Dampf blasen
F12	Kupplung öffnen, Lok vor und zurück	FA7 und Serrvo1 öffnen elektrisch	Abkupplungsgeräusch
F13	Ankuppeln		Kupplungen haken in einander
F14	Sicherheitsventil		Lautes Dampfabblassen
F15	Volle Kraft / Auslaufen		Zwischen den beiden Geräuschmodi umschalten
F16	Lautstärke absenken im Tunnel (stummschaltung)		Lautstärke absenken oder hochfahren in 2.5 Sekunden
F17	Zugführer		„All aboard!“
F18	Einspritzer		Wasser wird in den Kessel eingespritzt
F19	Dual Westinghouse Luftpumpe, schnell		2 Luftpumpeen mit verschiedenen Geschwindigkeiten
F20	Tender mit Wasser befüllen		Wasser plätschert
F21	Positionslichter	FA9	

Zufallseffekt	Geräusch	
Z1	Dual Luftpumpe schnell	Immer wenn die Lok anhält
Z2	Dual Luftpumpe langsam	Luftdruck halten
Z3	Kohle schaufeln	FA8 flackert
Z4	Bläser	Ventilator bläst Rauch aus dem Schornstein
Z5	Einspritzer	Wasser wird in den Kessel eingespritzt
Z6	Brennkammer Klappe	Klappe knallt zu
Z7	Dampfen	
Z8	Sicherheitsventil	Lautes Abblasen des Sicherheitsventils

Eingang	Geräuscheffekt	
1	Luftbetriebene Glocke	
2	Pfeife	
3	Dampfschläge, abgriff an Welle	

Geänderte CV Werte, die das Reset verwendet

CV# 3 = 22	CV# 351 = 28
CV# 4 = 32	CV# 352 = 255
CV# 13 = 180	CV# 353 = 62
CV# 14 = 67	CV# 354 = 38
CV# 35 = 0	CV# 376 = 181
CV# 36 = 0	CV# 430 = 21
CV# 37 = 0	CV# 432 = 7
CV# 38 = 0	CV# 434 = 7
CV# 41 = 0	CV# 436 = 22
CV# 42 = 0	CV# 438 = 8
CV# 43 = 0	CV# 440 = 8
CV# 44 = 0	CV# 442 = 23
CV# 45 = 0	CV# 444 = 9
CV# 46 = 4	CV# 446 = 9
CV# 57 = 140	CV# 448 = 24
CV# 60 = 104	CV# 450 = 11
CV# 65 = 6	CV# 452 = 11
CV# 112 = 1	CV# 454 = 25
CV# 114 = 255	CV# 456 = 12
CV# 115 = 55	CV# 458 = 12
CV# 116 = 155	
CV# 133 = 20	
CV# 137 = 153	
CV# 138 = 204	
CV# 139 = 255	
CV# 152 = 63	
CV# 154 = 18	
CV# 158 = 8	
CV# 159 = 48	
CV# 160 = 4	
CV# 181 = 12	
CV# 182 = 12	
CV# 250 = 224	
CV# 253 = 234	
CV# 260 = 0	
CV# 265 = 1	
CV# 267 = 108	
CV# 268 = 0	
CV# 275 = 181	
CV# 276 = 181	
CV# 283 = 255	
CV# 286 = 60	
CV# 287 = 85	
CV# 311 = 0	
CV# 312 = 7	
CV# 313 = 116	
CV# 314 = 25	
CV# 345 = 15	
CV# 346 = 2	