

Bachmann Outside Frame Consolidation

16Bit



Das Vorbild

Gebaut bei Baldwin Locomotive Works wurde diese Lok mit der nicht sehr verbreiteten Bakker Steuerung ausgerüstet.

Soweit bekannt, wurde die Lok nach Mexiko geliefert und kam auf verschlungenen Pfaden nach der Dampflokkära nach Nordamerika zurück.

In diesem Sinne widerspiegelt sie eine gebräuchliche Lokgattung der Consolidations die universell eingesetzt wurde.

Quelle: Wikipedia

Sound Project Information

Alle Tonaufnahmen stammen von Lokomotiven, welche dem nicht eindeutigen Vorbild nahe sind, u.A. auch von der Georgetown Loop RR. Bei den Aufnahmen der Fahrgeräusche, wurde insbesondere darauf geachtet ein Vorbild mit Bakkersteuerung zu nutzen. Dementsprechend kommt der sniffelnde Sound dieser Steuerungsart charakteristisch zur Geltung.

In den Geräuschen der Lokomotive hört man das donnernde Schnaufen bei voller Kraft und das leichte Auslaufen im flachen Gelände. Mit F15 kann man zwischen den beiden Modi umschalten.

Das Soundprojekt wurde für alle Zimo MS-Decoder entwickelt, und ist für MX Decoder nicht verwendbar!
Der Decoder benötigt die Software Version 4.229 oder höher. Das Soundprojekt basiert auf den Zimo Advanced Standard.

FA7 und Servo 1 können mehrere elektrische Entkupppler bedienen. Der Kadee elektrische Entkupppler kann einfach die Servo 1 Buchse eingesteckt werden.

Servo 2 bedient ein schwingende Glocke

CVs 3, 4, 5, 154 und 158 sind wichtig für das Sound Projekt. Bitte nur sehr vorsichtig ändern! Die Endgeschwindigkeit soll nur mit CV 57 eingestellt werden!

Der Turbogenerator wird durch das Einschalten von Beleuchtungen aktiviert. Seine Lautstärke lässt sich mit CV984 regulieren.

Das Sound Projekt nutzt den werkseitigen Dampftaktgeber in den Bachmann Modell nicht, kann aber mit CV 268 Wert 1 eingestellt werden. Der interne Taktgeber kann mit CV 267 ist auf das Verhältnis von 4 Dampfschlägen auf die Anzahl abgetasteter Motorkollektor Lammellen vorjustiert. Bei diesem Verfahren wird der Lokmotor als Taktgeber genutzt. Eine Optimierung von CV 267 durch den Anwender kann sinnvoll sein

Werkseitig ist die Funktionsnummer die gleiche wie die Funktionstasten-Nummer. Mit der Zimo Funktionstastenzuweisung können die Funktionen einer anderen Taste zugewiesen werden.

Programmieren Sie die gewünschte Funktionstastennummer als Wert in die CV 400+Funktionsnummer. Die komplette Funktion ist nun einer anderen Taste zugewiesen. Achtung, es ist möglich, so mehre Funktionen auf die gleiche Taste zu legen!

Es wird empfohlen nach erfolgter Inbetriebnahme und Konfiguration mit der Programmiersperre CV 144 auf Wert 192 den Decoder gegen unbeabsichtigtes Umprogrammieren zu schützen. Vor einer erwünschten Einflussnahme muss zuerst CV144 auf 0 gestellt werden!

Funktion	Installation	Funktionsausgang	Geräuscheffekt
F0	Licht ein	FA 0v+0r	
F1	Glocke	Servo 2	Glocke
F2	Pfeife lang-lang-kurz-lang		Vor Bahnübergang
F3	Langes Pfeifen		Langer Pfiff
F4	Kurzes Pfeifen		Kurzes Pfeifen
F5	Licht Führerstand	FA 5	
F6	Rauchgenerator ein, Lastabhängig. Auch ersetzbar durch ein Zimo Rauchbläser	FA 6 Heizung. 15 min Timer, Ventilator Ausgang	
F7	Zylinderventil		Dampf ausstossen
F8	Sound ein/aus		
F9	Kurven quietschen		Kurven quietschen
F10	Kohlenbeschickung	FA 8 flickers automatically	Kohle schaufeln, Tür zu
F11	Bläser	Rauchventilator ein	Dampf blasen
F12	Kupplung öffnen, Lok vor und zurück	FA7 und Servo1 öffnen elektrisch	Abkupplungsgeräusch
F13	Ankuppeln		Kupplungen haken in einander
F14	Sicherheitsventil		Lautes Dampf abblasen
F15	Volle Kraft / Auslaufen		Zwischen den beiden Geräuschmodi umschalten
F16	Lautstärke absenken im Tunnel (stummschaltung)		Lautstärke absenken oder hochfahren in 2.5 Sekunden
F17	Zugführer		"All aboard!"
F18	Injektor		Kessel Wasser speisen
F19	Dual Westinghouse Luftpumpe, schnell		Luftpumpen schnell
F20	Dampf abblasen		Lautes Dampf abblasen
F21	Tender mit Wasser befüllen		Wasser plätschert
F22			
F26	Deaktivierung Startpfeife		Startpfeife abschalten
F27	Vol -		leiser
F28	Vol +		lauter

Zufallsgeräusch	Geräusch	
Z1	Dual Luftpumpe schnell	Immer wenn die Lok anhält
Z2	Dual Luftpumpe Langsam	Luftdruck halten
Z3	Kohle schaufeln	FA8 flackert
Z4	Injektor	Wasser wird in den Kessel eingespritzt
Z5	Ascherost	
Z6	Bläser	Ventilator bläst Rauch aus dem Schornstein
Z7	Sicherheitsventil	Lautes abblasen
Z8		

Eingang	Geräusch	
1		
2		
3		

Geänderte CVs Werte, die vom Reset verwendet werden

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 281 = 5 Schwelle für Beschleunigungs-Lautst.
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit	CV# 284 = 5 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit	CV# 286 = 91 Lautstärke bei Verzögerung
CV# 17 = 0 Erweit. Adr Hi	CV# 296 = 60 EMotor Lautstärke
CV# 18 = 0 Erweit. Adr Lo	CV# 297 = 15 EMotor min. Fahrstufe
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 298 = 4 EMotor Lautstärke Steigung
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 299 = 15 EMotor Tonhöhe Steigung
CV# 33 = 0 Function Mapping F0v	CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 34 = 0 Function Mapping F0r	CV# 308 = 9 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 35 = 0 Function Mapping F1	CV# 312 = 7 Entwässerungs-Taste
CV# 36 = 0 Function Mapping F2	CV# 313 = 116 Mute-Taste
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 314 = 25 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	CV# 315 = 1 Z1 Min'intervall
CV# 39 = 0 Function Mapping F5	CV# 316 = 20 Z1 Max'intervall
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	CV# 317 = 15 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	CV# 318 = 120 Z2 Min'intervall
CV# 43 = 0 Function Mapping F9	CV# 319 = 120 Z2 Max'intervall
CV# 44 = 0 Function Mapping F10	CV# 320 = 60 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 45 = 0 Function Mapping F11	CV# 321 = 100 Z3 Min'intervall
CV# 46 = 4 Function Mapping F12	CV# 322 = 100 Z3 Max'intervall
CV# 57 = 143 Motorreg. Referenzspg.	CV# 323 = 20 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 60 = 60 Dimmwert allgemein	CV# 324 = 120 Z4 Min'intervall
CV# 114 = 144 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 325 = 120 Z4 Max'intervall
CV# 115 = 66 Kupplung Vollzeit/PWM	CV# 326 = 25 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 116 = 145 Kupplungswalzer	CV# 327 = 40 Z5 Min'intervall
CV# 121 = 1 Exponentielle Anfahrkurve	CV# 329 = 1 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 122 = 1 Exponentielle Bremskurve	CV# 330 = 140 Z6 Min'intervall
CV# 125 = 89 Effekte Lvor	CV# 331 = 140 Z6 Max'intervall
CV# 126 = 90 Effekte Lrück	CV# 332 = 13 Z6 Abspieldauer [s]
CV# 131 = 88 Effekte FA5	CV# 333 = 255 Z7 Min'intervall
CV# 132 = 72 Effekte FA6	CV# 334 = 255 Z7 Max'intervall
CV# 137 = 153 Rauch PWM Stillstand	CV# 335 = 12 Z7 Abspieldauer [s]
CV# 138 = 204 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 336 = 40 Z8 Min'intervall
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 341 = 5 Reed1 Abspieldauer [s]
CV# 152 = 63 Dimm-Maske FA7-FA12, RiBi	CV# 342 = 5 Reed2 Abspieldauer [s]
CV# 153 = 20 Zeitlimit Weiterfahren	CV# 343 = 5 Reed3 Abspieldauer [s]
CV# 154 = 18 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 345 = 15 Set-Umschalt-Taste
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen
CV# 159 = 48 Effekte FA7	CV# 351 = 204 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt
CV# 160 = 8 Effekte FA8	CV# 353 = 32 Rauch max. Laufzeit [25s]
CV# 163 = 255 Servo 1 End re	CV# 373 = 64 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 167 = 255 Servo 2 End re	CV# 376 = 181 Fahrsound Lautstärke
CV# 181 = 12 Servo 1 Funktionstaste	CV# 392 = 5 Reed4 Abspieldauer [s]
CV# 182 = 201 Servo 2 Funktionstaste	CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 190 = 5 Effekte Aufdim	CV# 395 = 120 Max. Lautstärke
CV# 191 = 4 Effekte Abdim	CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 201 = 44	CV# 397 = 28 Lauter-Taste
CV# 202 = 44	CV# 430 = 22 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 203 = 22	CV# 432 = 4 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 204 = 22	CV# 434 = 4 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 269 = 10 Dampf Führungsschlagbetonung	CV# 508 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 272 = 100 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 509 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 273 = 7 Anfahrverzögerung	CV# 510 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 274 = 70 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 511 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 275 = 181 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 512 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 276 = 181 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 516 = 89 F2 Sound-Nummer

CV# 519 = 90 F3 Sound-Nummer	CV# 760 = 46 Z6 Lautstärke
CV# 522 = 91 F4 Sound-Nummer	CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info
CV# 540 = 102 F10 Sound-Nummer	CV# 762 = 84 Z7 Sound-Nummer
CV# 541 = 91 F10 Lautstärke	CV# 764 = 8 Z7 Loop-Info
CV# 542 = 8 F10 Loop-Info	CV# 766 = 128 Z8 Lautstärke
CV# 543 = 83 F11 Sound-Nummer	CV# 767 = 8 Z8 Loop-Info
CV# 544 = 181 F11 Lautstärke	CV# 984 = 181 Generator Lautstärke
CV# 545 = 72 F11 Loop-Info	
CV# 546 = 105 F12 Sound-Nummer	
CV# 547 = 128 F12 Lautstärke	
CV# 549 = 86 F13 Sound-Nummer	
CV# 552 = 84 F14 Sound-Nummer	
CV# 554 = 72 F14 Loop-Info	
CV# 561 = 88 F17 Sound-Nummer	
CV# 562 = 181 F17 Lautstärke	
CV# 564 = 103 F18 Sound-Nummer	
CV# 565 = 91 F18 Lautstärke	
CV# 566 = 72 F18 Loop-Info	
CV# 567 = 94 F19 Sound-Nummer	
CV# 568 = 64 F19 Lautstärke	
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info	
CV# 573 = 66 Sieden Sound-Nummer	
CV# 574 = 23 Sieden Lautstärke	
CV# 575 = 85 Richtungswechsel Sound-Nummer	
CV# 576 = 128 Richtungswechsel Lautstärke	
CV# 577 = 95 Bremsenquietschen Sound-Nummer	
CV# 581 = 96 Anfahrpfeiff Sound-Nummer	
CV# 583 = 81 Entwässern Sound-Nummer	
CV# 585 = 82 EMotor Sound Nummer	
CV# 603 = 65 Kurvenquietschen Sound-Nummer	
CV# 604 = 181 Kurvenquietschen Lautstärke	
CV# 673 = 104 F20 Sound-Nummer	
CV# 674 = 91 F20 Lautstärke	
CV# 675 = 72 F20 Loop-Info	
CV# 676 = 106 F21 Sound-Nummer	
CV# 678 = 8 F21 Loop-Info	
CV# 732 = 105 Trigger 4 Sound-Nummer	
CV# 733 = 9 Trigger 4 an FA	
CV# 734 = 102 Trigger 5 Sound-Nummer	
CV# 735 = 10 Trigger 5 an FA	
CV# 736 = 83 Trigger 6 Sound-Nummer	
CV# 737 = 255 Trigger 6 an FA	
CV# 744 = 94 Z1 Sound-Nummer	
CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke	
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info	
CV# 747 = 97 Z2 Sound-Nummer	
CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke	
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info	
CV# 750 = 102 Z3 Sound-Nummer	
CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke	
CV# 752 = 72 Z3 Loop-Info	
CV# 753 = 103 Z4 Sound-Nummer	
CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke	
CV# 755 = 72 Z4 Loop-Info	
CV# 756 = 87 Z5 Sound-Nummer	
CV# 757 = 91 Z5 Lautstärke	
CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info	
CV# 759 = 83 Z6 Sound-Nummer	