

LGB Genesis Amtrak GE Dash 8-P40B/9-P42B

Unter der Marke **Amtrak** betreibt das amerikanische Unternehmen **National Railroad Passenger Corporation** seit 1971 den Großteil des nationalen Personenzugverkehrs in den Vereinigten Staaten



1993 wurde begonnen neue Diesellokomotiven für den Fernverkehr zu beschaffen. Die Wahl fiel auf die von General Electric angebotene Genesis-Baureihe, auch als GE Dash 8-P40B oder P40DC bezeichnet. Ab 1996 erfolgte die Beschaffung des Nachfolgemodells GE Dash 9-P42B oder P42DC. Sie lösten die F40PH als Standardlokomotive

weitgehend ab. In drei Lieferungen wurden 207 Loks beschafft. Für die mit Stromschiene ausgestatteten Streckenabschnitte im Großraum New York wurden 1995/1998 18 Hybrid-Lokomotiven der Genesis-Baureihe GE Dash 9-P32ACDM (GE P32ACDM) in den Fuhrpark aufgenommen.

Das Sound Projekt bezieht sich auf die reine Dieselvariante.

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F Taste	Einrichtung	Am Funktionsausgang	Sound Funktion
0	Licht	FA0 gelb/weiss	
1	Positionslichter	FA1	
2	Rauch	FA2	
3			Glocke
4			Horn kurz
5			Horn lang
6			Horn Highway crossing
7			Horn Doppler runby
8			Auf- / Abrüsten
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16	Mute (drücken)		Sound ausblenden
17			
18			
19			

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – **CV # 8 = 0** – zurückgesetzt wird:

CV#3=20 / CV#13=0 / CV#14=64 / CV#28=0 / CV#29=34 / CV#37=8 / CV#38=6 / CV#39=0 /
CV#58=180 / CV#60=170 / CV#63=51 / CV#65=0 / CV#114=252 / CV#118=176 / CV#119=131 /
CV#124=3 / CV#129=32 / CV#130=36 / CV#136=24 / CV#139=33 / CV#275=160 / CV#276=160 /
CV#282=10 / CV#283=160 / CV#285=60 / CV#286=160 / CV#287=50 / CV#296=40 / CV#297=60 /
CV#298=5 / CV#299=80 / CV#311=0 / CV#313=116